

## Ratp carte orange ou navigo, mensuelle

Carte mensuelle 5 zones dans les transports parisiens, depuis la création de la carte orange en 1975. Les 5 zones se sont progressivement étendues à toute l'Île de France. Depuis 2016 : forfait toutes zones. Le prix réel a notablement diminué depuis 2015 (de près de moitié avec le forfait toutes zones).

**Nature de prix : Prix d'un voyage**

**Date de mise à jour : 2020-10-15 16:52:35**

**Famille du produit : Transports**

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

**Classe du produit : Secteur tertiaire, à progrès technique faible**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1975	F	100.00	11.30	8.849558
1976	F		12.80	
1977	F		14.32	
1978	F		14.85	
1979	F		16.72	
1980	F		21.22	
1981	F		22.82	
1982	F		27.80	
1983	F		31.18	
1984	F	273.00	34.12	8.001172
1985	F		36.89	
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F		41.11	
1989	F		42.83	
1990	F		44.66	
1991	F		46.84	
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F	565.00	64.75	8.725869
2000	F	571.00	66.19	8.626681
2001	F	579.00	69.95	8.277341
2002	€	90.00	10.80	8.333333

**Statistiques annuelles**

<b>Annee</b>	<b>Monnaie</b>	<b>Prix</b>	<b>Salaire Horaire</b>	<b>Prix réel</b>
2003	€	93.62	11.22	8.344029
2004	€	97.30	11.84	8.217905
2005	€	100.20	12.51	8.009592
2006	€	102.30	13.04	7.845092
2007	€	104.25	13.34	7.814843
2008	€	106.80	13.77	7.755991
2009	€	109.65	14.02	7.820970
2010	€	109.90	14.18	7.750353
2011	€	109.90	14.43	7.616078
2012	€	111.50	14.90	7.483221
2013	€	111.50	15.07	7.398806
2014	€	113.20	15.23	7.432699
2015	€	116.50	15.38	7.574772
2016	€	71.50	15.47	4.621849
2017	€	74.60	15.62	4.775928
2018	€	75.20	15.81	4.756483
2019	€	75.20	16.05	4.685358
2020	€	75.20	16.24	4.630542

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.