

## Automobile modèle intermédiaire

Sources : Jean Fourastié et Claude Gormand. De 1927 à 1940, Renault 11, type KZ ; 1955, Renault 4CV; 1956-67, Renault Dauphine; 1969, Peugeot 204; 1970-79 : Renault 12 ; 1980-87 Peugeot 305; 1988: Renault 11; 1989-94, Renault 19; 1995-2001, Peugeot 306 ; 2002 à 2007, Renault Mégane ; depuis 2008, Peugeot 308 (modèle changé en 2018). Le prix réel a diminué fortement entre 1927 et les environs de 1960 (division par 5) ; depuis, le prix réel dépend du modèle ; la performance augmente.

**Nature de prix : Prix**

**Date de mise à jour : 2020-08-20 14:44:41**

**Famille du produit :Automobile**

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les premières automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse, notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

**Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaires Horaire	Prix réel
1927	f	27800.00	2.58	10775.193798
1928	f	27550.00	2.72	10128.676471
1929	f	27550.00	3.02	9122.516556
1930	f	26900.00	3.33	8078.078078
1931	f	27700.00	3.30	8393.939394
1932	f	24500.00	3.19	7680.250784
1933	f	23800.00	3.06	7777.777778
1934	f	23900.00	3.10	7709.677419
1935	f	23100.00	3.15	7333.333333
1936	f	23300.00	3.97	5869.017632
1937	f	27900.00	5.32	5244.360902
1938	f	30000.00	5.90	5084.745763
1939	f	35100.00	5.95	5899.159664
1940	f		6.10	
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f		39.33	
1948	f		61.58	
1949	f		73.68	
1950	f		81.88	

## Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaires Horaire	Prix réel
1951	f		110.25	
1952	f		132.50	
1953	f		135.25	
1954	f		144.75	
1955	f	479000.00	155.75	3075.441413
1956	f	554000.00	170.00	3258.823529
1957	f	554000.00	180.50	3069.252078
1958	f	574500.00	207.50	2768.674699
1959	f	576700.00	221.00	2609.502262
1960	F	6320.00	2.35	2689.361702
1961	F	5779.00	2.50	2311.600000
1962	F	5809.00	2.75	2112.363636
1963	F	5800.00	2.98	1946.308725
1964	F	5900.00	3.17	1861.198738
1965	F	6250.00	3.36	1860.119048
1966	F		3.56	
1967	F	6200.00	3.74	1657.754011
1968	F	6590.00	4.43	1487.584650
1969	F	10420.00	4.77	2184.486373
1970	F	10680.00	5.02	2127.490040
1971	F	12700.00	5.82	2182.130584
1972	F	12700.00	6.53	1944.869832
1973	F	14264.00	7.74	1842.894057
1974	F	15436.00	9.45	1633.439153
1975	F	20200.00	11.30	1787.610619
1976	F	24500.00	12.80	1914.062500
1977	F	26200.00	14.32	1829.608939
1978	F	26400.00	14.85	1777.777778
1979	F	28015.00	16.72	1675.538278
1980	F	35908.00	21.22	1692.177191
1981	F	34813.00	22.82	1525.547765
1982	F	46706.00	27.80	1680.071942
1983	F	51518.00	31.18	1652.277101
1984	F	56133.00	34.12	1645.164127
1985	F	57676.00	36.89	1563.458932
1986	F	61316.00	38.47	1593.865350
1987	F	64733.00	40.02	1617.516242
1988	F	73400.00	41.11	1785.453661
1989	F	77400.00	42.83	1807.144525
1990	F	79100.00	44.66	1771.159875
1991	F	99500.00	46.84	2124.252775
1992	F	104200.00	48.69	2140.069830
1993	F	101000.00	49.94	2022.426912
1994	F	105500.00	51.03	2067.411327
1995	F	117600.00	58.03	2026.537998
1996	F	115100.00	60.11	1914.822825
1997	F	116300.00	61.87	1879.747858
1998	F	116200.00	63.71	1823.889499
1999	F	118700.00	64.75	1833.204633
2000	F	115800.00	66.19	1749.508989
2001	F	118000.00	69.95	1686.919228
2002	€	19000.00	10.80	1759.259259

<b>Statistiques annuelles</b>				
<b>Annee</b>	<b>Monnaie</b>	<b>Prix</b>	<b>Salaire Horaire</b>	<b>Prix réel</b>
2003	€	19900.00	11.22	1773.618538
2004	€	22800.00	11.84	1925.675676
2005	€	21200.00	12.51	1694.644285
2006	€	20200.00	13.04	1549.079755
2007	€	21500.00	13.34	1611.694153
2008	€	21300.00	13.77	1546.840959
2009	€	22050.00	14.02	1572.753210
2010	€	24150.00	14.18	1703.102962
2011	€	23650.00	14.43	1638.946639
2012	€	24800.00	14.90	1664.429530
2013	€	25200.00	15.07	1672.196417
2014	€	26450.00	15.23	1736.703874
2015	€	27250.00	15.38	1771.781534
2016	€	27550.00	15.47	1780.866193
2017	€	27850.00	15.62	1782.970551
2018	€	29000.00	15.81	1834.282100
2019	€	29300.00	16.05	1825.545171
2020	€	30000.00	16.24	1847.290640

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.