Avion Paris-New York

Aller simple 1960-89 et 2013-2015, travaux de Claude Gormand ; 2016 : moyenne de prix faibles à des dates diverses selon un comparateur de prix. Les prix réels ont été divisés par plus de 20 depuis 1960.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:37:03

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1960	F	1344.00	2.35	571.914894
1961	F	1344.00	2.50	537.600000
1962	F	1344.00	2.75	488.727273
1963	F	1344.00	2.98	451.006711
1964	F	1147.00	3.17	361.829653
1965	F	1147.00	3.36	341.369048
1966	F	1147.00	3.56	322.191011
1967	F	1147.00	3.74	306.684492
1968	F	1147.00	4.43	258.916479
1969	F	1147.00	4.77	240.461216
1970	F	1290.00	5.02	256.972112
1971	F	1379.00	5.82	236.941581
1972	F		6.53	
1973	F	1290.00	7.74	166.666667
1974	F	1434.00	9.45	151.746032
1975	F	1651.00	11.30	146.106195
1976	F	1755.00	12.80	137.109375
1977	F	1655.00	14.32	115.572626
1978	F	1710.00	14.85	115.151515
1979	F	1770.00	16.72	105.861244
1980	F	2130.00	21.22	100.377003
1981	F		22.82	
1982	F	2710.00	27.80	97.482014
1983	F	3415.00	31.18	109.525337
1984	F	3985.00	34.12	116.793669
1985	F	4285.00	36.89	116.156140
1986	F	4695.00	38.47	122.043151
1987	F	3900.00	40.02	97.451274
1988	F	4100.00	41.11	99.732425

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1989	F	4320.00	42.83	100.863880
1990	F		44.66	
1991	F		46.84	
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F		64.75	
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€		14.90	
2013	€	360.00	15.07	23.888520
2014	€	312.00	15.23	20.485883
2015	€	295.00	15.38	19.180754
2016	€	300.00	15.47	19.392372
2017	€	263.00	15.62	16.837388
2018	€	191.00	15.81	12.080961
2019	€	173.00	16.05	10.778816
2020	€	273.00	16.24	16.810345

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.