

Automobile modèle intermédiaire

Sources : Jean Fourastié et Claude Gormand. De 1927 à 1940, Renault 11, type KZ ; 1955, Renault 4CV; 1956-67, Renault Dauphine; 1969, Peugeot 204; 1970-79 : Renault 12 ; 1980-87 Peugeot 305; 1988: Renault 11; 1989-94, Renault 19; 1995-2001, Peugeot 306 ; 2002 à 2007, Renault Mégane ; depuis 2008, Peugeot 308 (modèle changé en 2018). Le prix réel a diminué fortement entre 1927 et les environs de 1960 (division par 5) ; depuis, le prix réel dépend du modèle ; la performance augmente.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-08-20 14:44:41

Famille du produit :Automobile

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les premières automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse, notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique

| Statistiques annuelles | | | | |
|------------------------|---------|----------|------------------|--------------|
| Annee | Monnaie | Prix | Salaires Horaire | Prix réel |
| 1927 | f | 27800.00 | 2.58 | 10775.193798 |
| 1928 | f | 27550.00 | 2.72 | 10128.676471 |
| 1929 | f | 27550.00 | 3.02 | 9122.516556 |
| 1930 | f | 26900.00 | 3.33 | 8078.078078 |
| 1931 | f | 27700.00 | 3.30 | 8393.939394 |
| 1932 | f | 24500.00 | 3.19 | 7680.250784 |
| 1933 | f | 23800.00 | 3.06 | 7777.777778 |
| 1934 | f | 23900.00 | 3.10 | 7709.677419 |
| 1935 | f | 23100.00 | 3.15 | 7333.333333 |
| 1936 | f | 23300.00 | 3.97 | 5869.017632 |
| 1937 | f | 27900.00 | 5.32 | 5244.360902 |
| 1938 | f | 30000.00 | 5.90 | 5084.745763 |
| 1939 | f | 35100.00 | 5.95 | 5899.159664 |
| 1940 | f | | 6.10 | |
| 1941 | f | | 7.33 | |
| 1942 | f | | 7.96 | |
| 1943 | f | | 8.82 | |
| 1944 | f | | 11.69 | |
| 1945 | f | | 21.49 | |
| 1946 | f | | 29.45 | |
| 1947 | f | | 39.33 | |
| 1948 | f | | 61.58 | |
| 1949 | f | | 73.68 | |
| 1950 | f | | 81.88 | |

Statistiques annuelles

| Annee | Monnaie | Prix | Salaires Horaire | Prix réel |
|-------|---------|-----------|------------------|-------------|
| 1951 | f | | 110.25 | |
| 1952 | f | | 132.50 | |
| 1953 | f | | 135.25 | |
| 1954 | f | | 144.75 | |
| 1955 | f | 479000.00 | 155.75 | 3075.441413 |
| 1956 | f | 554000.00 | 170.00 | 3258.823529 |
| 1957 | f | 554000.00 | 180.50 | 3069.252078 |
| 1958 | f | 574500.00 | 207.50 | 2768.674699 |
| 1959 | f | 576700.00 | 221.00 | 2609.502262 |
| 1960 | F | 6320.00 | 2.35 | 2689.361702 |
| 1961 | F | 5779.00 | 2.50 | 2311.600000 |
| 1962 | F | 5809.00 | 2.75 | 2112.363636 |
| 1963 | F | 5800.00 | 2.98 | 1946.308725 |
| 1964 | F | 5900.00 | 3.17 | 1861.198738 |
| 1965 | F | 6250.00 | 3.36 | 1860.119048 |
| 1966 | F | | 3.56 | |
| 1967 | F | 6200.00 | 3.74 | 1657.754011 |
| 1968 | F | 6590.00 | 4.43 | 1487.584650 |
| 1969 | F | 10420.00 | 4.77 | 2184.486373 |
| 1970 | F | 10680.00 | 5.02 | 2127.490040 |
| 1971 | F | 12700.00 | 5.82 | 2182.130584 |
| 1972 | F | 12700.00 | 6.53 | 1944.869832 |
| 1973 | F | 14264.00 | 7.74 | 1842.894057 |
| 1974 | F | 15436.00 | 9.45 | 1633.439153 |
| 1975 | F | 20200.00 | 11.30 | 1787.610619 |
| 1976 | F | 24500.00 | 12.80 | 1914.062500 |
| 1977 | F | 26200.00 | 14.32 | 1829.608939 |
| 1978 | F | 26400.00 | 14.85 | 1777.777778 |
| 1979 | F | 28015.00 | 16.72 | 1675.538278 |
| 1980 | F | 35908.00 | 21.22 | 1692.177191 |
| 1981 | F | 34813.00 | 22.82 | 1525.547765 |
| 1982 | F | 46706.00 | 27.80 | 1680.071942 |
| 1983 | F | 51518.00 | 31.18 | 1652.277101 |
| 1984 | F | 56133.00 | 34.12 | 1645.164127 |
| 1985 | F | 57676.00 | 36.89 | 1563.458932 |
| 1986 | F | 61316.00 | 38.47 | 1593.865350 |
| 1987 | F | 64733.00 | 40.02 | 1617.516242 |
| 1988 | F | 73400.00 | 41.11 | 1785.453661 |
| 1989 | F | 77400.00 | 42.83 | 1807.144525 |
| 1990 | F | 79100.00 | 44.66 | 1771.159875 |
| 1991 | F | 99500.00 | 46.84 | 2124.252775 |
| 1992 | F | 104200.00 | 48.69 | 2140.069830 |
| 1993 | F | 101000.00 | 49.94 | 2022.426912 |
| 1994 | F | 105500.00 | 51.03 | 2067.411327 |
| 1995 | F | 117600.00 | 58.03 | 2026.537998 |
| 1996 | F | 115100.00 | 60.11 | 1914.822825 |
| 1997 | F | 116300.00 | 61.87 | 1879.747858 |
| 1998 | F | 116200.00 | 63.71 | 1823.889499 |
| 1999 | F | 118700.00 | 64.75 | 1833.204633 |
| 2000 | F | 115800.00 | 66.19 | 1749.508989 |
| 2001 | F | 118000.00 | 69.95 | 1686.919228 |
| 2002 | € | 19000.00 | 10.80 | 1759.259259 |

Statistiques annuelles

| Annee | Monnaie | Prix | Salaire Horaire | Prix réel |
|--------------|----------------|-------------|------------------------|------------------|
| 2003 | € | 19900.00 | 11.22 | 1773.618538 |
| 2004 | € | 22800.00 | 11.84 | 1925.675676 |
| 2005 | € | 21200.00 | 12.51 | 1694.644285 |
| 2006 | € | 20200.00 | 13.04 | 1549.079755 |
| 2007 | € | 21500.00 | 13.34 | 1611.694153 |
| 2008 | € | 21300.00 | 13.77 | 1546.840959 |
| 2009 | € | 22050.00 | 14.02 | 1572.753210 |
| 2010 | € | 24150.00 | 14.18 | 1703.102962 |
| 2011 | € | 23650.00 | 14.43 | 1638.946639 |
| 2012 | € | 24800.00 | 14.90 | 1664.429530 |
| 2013 | € | 25200.00 | 15.07 | 1672.196417 |
| 2014 | € | 26450.00 | 15.23 | 1736.703874 |
| 2015 | € | 27250.00 | 15.38 | 1771.781534 |
| 2016 | € | 27550.00 | 15.47 | 1780.866193 |
| 2017 | € | 27850.00 | 15.62 | 1782.970551 |
| 2018 | € | 29000.00 | 15.81 | 1834.282100 |
| 2019 | € | 29300.00 | 16.05 | 1825.545171 |
| 2020 | € | 30000.00 | 16.24 | 1847.290640 |

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.