

## Automobile bas de gamme

La moins chère, sources Jean Fourastié, Jean-Marie Albertini et recherches (notamment : Claude Gormand). 1920 GS 10CV Torpedo;1927-31, Peugeot 5CV; 1932-40, Rosengard 5CV ; 1947, 11 CV; 1948 à 1990, Citroën 2CV (modèle A de 1948 à 1954; AZ en 1955 ; AZL de 1956 à 1969; 2CV4 de 1970 à 1977; spécial ou AZ/KA de 1978 à 1983 ; 2CV6 spécial de 1983 à 1990) ;1991, AX KWAY3p ; 1992-3, AX ten 3p ; 1994 à 2007, Twingo ; 2008 à 2013, Peugeot 107 ; 2014, Peugeot 108. Les prix réels ont beaucoup baissé(le prix réel de la 2CV a été divisé par plus de trois de 1948 à 1990) ; un changement de modèle fait monter les prix réels (Twingo au lieu de 2 CV). La performance augmente ! Mais les prix continuent à baisser, ce qui explique qu'avoir une automobile est devenu quelque chose de possible et de normal pour la plupart des salariés. En 1920, il en aurait coûté à une personne rémunérée au salaire minimum plus de trois années de son salaire ; aujourd'hui, ce n'est plus que quelques mois.

**Nature de prix : Prix courant**

**Date de mise à jour : 2020-08-20 14:42:46**

**Famille du produit :Automobile**

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les premières automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse,notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

**Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1920	f	15400.00	1.81	8508.287293
1921	f		1.67	
1922	f		1.69	
1923	f		1.77	
1924	f		1.94	
1925	f		2.12	
1926	f		2.47	
1927	f	18700.00	2.58	7248.062016
1928	f	16900.00	2.72	6213.235294
1929	f	16900.00	3.02	5596.026490
1930	f	15900.00	3.33	4774.774775
1931	f	16200.00	3.30	4909.090909
1932	f	14960.00	3.19	4689.655172
1933	f	13960.00	3.06	4562.091503
1934	f	13960.00	3.10	4503.225806
1935	f	14900.00	3.15	4730.158730
1936	f	13900.00	3.97	3501.259446
1937	f	13200.00	5.32	2481.203008
1938	f	14970.00	5.90	2537.288136
1939	f	15880.00	5.95	2668.907563

## Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaires Horaire	Prix réel
1940	f	15980.00	6.10	2619.672131
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f	350000.00	39.33	8899.059242
1948	f	185000.00	61.58	3004.222150
1949	f	229000.00	73.68	3108.034745
1950	f	235000.00	81.88	2870.053737
1951	f	289000.00	110.25	2621.315193
1952	f	343115.00	132.50	2589.547170
1953	f	341870.00	135.25	2527.689464
1954	f	341870.00	144.75	2361.796200
1955	f	342000.00	155.75	2195.826645
1956	f	371500.00	170.00	2185.294118
1957	f	371500.00	180.50	2058.171745
1958	f	447200.00	207.50	2155.180723
1959	f	443500.00	221.00	2006.787330
1960	F	4725.00	2.35	2010.638298
1961	F	4960.00	2.50	1984.000000
1962	F	5025.00	2.75	1827.272727
1963	F	5025.00	2.98	1686.241611
1964	F	5295.00	3.17	1670.347003
1965	F	5324.00	3.36	1584.523810
1966	F	5324.00	3.56	1495.505618
1967	F	5324.00	3.74	1423.529412
1968	F	5555.00	4.43	1253.950339
1969	F	5984.00	4.77	1254.507338
1970	F	6815.00	5.02	1357.569721
1971	F	7392.00	5.82	1270.103093
1972	F	8136.00	6.53	1245.941807
1973	F	8318.00	7.74	1074.677003
1974	F	9780.00	9.45	1034.920635
1975	F	11980.00	11.30	1060.176991
1976	F	13600.00	12.80	1062.500000
1977	F	14320.00	14.32	1000.000000
1978	F	14750.00	14.85	993.265993
1979	F	15661.54	16.72	936.694976
1980	F	19980.00	21.22	941.564562
1981	F	23850.00	22.82	1045.135846
1982	F	24900.00	27.80	895.683453
1983	F	28280.00	31.18	906.991661
1984	F	28373.33	34.12	831.574736
1985	F	30215.38	36.89	819.066956
1986	F	32533.33	38.47	845.680530
1987	F	35044.44	40.02	875.673163
1988	F	35616.00	41.11	866.358550
1989	F	37600.00	42.83	877.889330
1990	F	38867.00	44.66	870.286610
1991	F	47500.00	46.84	1014.090521

**Statistiques annuelles**

<b>Annee</b>	<b>Monnaie</b>	<b>Prix</b>	<b>Salaire Horaire</b>	<b>Prix réel</b>
1992	F	50600.00	48.69	1039.227768
1993	F	53700.00	49.94	1075.290348
1994	F	55000.00	51.03	1077.797374
1995	F	56500.00	58.03	973.634327
1996	F	58500.00	60.11	973.215771
1997	F	65400.00	61.87	1057.055116
1998	F	59900.00	63.71	940.197771
1999	F	55900.00	64.75	863.320463
2000	F	55900.00	66.19	844.538450
2001	F	58000.00	69.95	829.163688
2002	€	9000.00	10.80	833.333333
2003	€	9150.00	11.22	815.508021
2004	€	8750.00	11.84	739.020270
2005	€	8950.00	12.51	715.427658
2006	€	8600.00	13.04	659.509202
2007	€	8750.00	13.34	655.922039
2008	€	8800.00	13.77	639.070443
2009	€	9100.00	14.02	649.072753
2010	€	9450.00	14.18	666.431594
2011	€	9450.00	14.43	654.885655
2012	€	9700.00	14.90	651.006711
2013	€	9800.00	15.07	650.298607
2014	€	10150.00	15.23	666.447800
2015	€	10250.00	15.38	666.449935
2016	€	10350.00	15.47	669.036846
2017	€	10350.00	15.62	662.612036
2018	€	10350.00	15.81	654.648956
2019	€	11450.00	16.05	713.395639
2020	€	11950.00	16.24	735.837438

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.