

Automobile bas de gamme

La moins chère, sources Jean Fourastié, Jean-Marie Albertini et recherches (notamment : Claude Gormand). 1920 GS 10CV Torpedo;1927-31, Peugeot 5CV; 1932-40, Rosengard 5CV ; 1947, 11 CV; 1948 à 1990, Citroën 2CV (modèle A de 1948 à 1954; AZ en 1955 ; AZL de 1956 à 1969; 2CV4 de 1970 à 1977; spécial ou AZ/KA de 1978 à 1983 ; 2CV6 spécial de 1983 à 1990) ;1991, AX KWAY3p ; 1992-3, AX ten 3p ; 1994 à 2007, Twingo ; 2008 à 2013, Peugeot 107 ; 2014, Peugeot 108. Les prix réels ont beaucoup baissé(le prix réel de la 2CV a été divisé par plus de trois de 1948 à 1990) ; un changement de modèle fait monter les prix réels (Twingo au lieu de 2 CV). La performance augmente ! Mais les prix continuent à baisser, ce qui explique qu'avoir une automobile est devenu quelque chose de possible et de normal pour la plupart des salariés, alors qu'en 1920, il en aurait coûté à une personne rémunérée au salaire minimum plus de trois années de son salaire ; aujourd'hui, ce n'est plus que quelques mois au salaire minimum.

Nature de prix : Prix courant

Date de mise à jour : 2020-04-25 14:45:14

Famille du produit :Automobile

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les premières automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse,notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1920	f	15400.00	1.81	8 508.29
1921	f		1.67	
1922	f		1.69	
1923	f		1.77	
1924	f		1.94	
1925	f		2.12	
1926	f		2.47	
1927	f	18700.00	2.58	7 248.06
1928	f	16900.00	2.72	6 213.24
1929	f	16900.00	3.02	5 596.03
1930	f	15900.00	3.33	4 774.77
1931	f	16200.00	3.30	4 909.09
1932	f	14960.00	3.19	4 689.66
1933	f	13960.00	3.06	4 562.09
1934	f	13960.00	3.10	4 503.23
1935	f	14900.00	3.15	4 730.16
1936	f	13900.00	3.97	3 501.26
1937	f	13200.00	5.32	2 481.20
1938	f	14970.00	5.90	2 537.29
1939	f	15880.00	5.95	2 668.91

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaires Horaire	Prix réel
1940	f	15980.00	6.10	2 619.67
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f	350000.00	39.33	8 899.06
1948	f	185000.00	61.58	3 004.22
1949	f	229000.00	73.68	3 108.03
1950	f	235000.00	81.88	2 870.05
1951	f	289000.00	110.25	2 621.32
1952	f	343115.00	132.50	2 589.55
1953	f	341870.00	135.25	2 527.69
1954	f	341870.00	144.75	2 361.80
1955	f	342000.00	155.75	2 195.83
1956	f	371500.00	170.00	2 185.29
1957	f	371500.00	180.50	2 058.17
1958	f	447200.00	207.50	2 155.18
1959	f	443500.00	221.00	2 006.79
1960	F	4725.00	2.35	2 010.64
1961	F	4960.00	2.50	1 984.00
1962	F	5025.00	2.75	1 827.27
1963	F	5025.00	2.98	1 686.24
1964	F	5295.00	3.17	1 670.35
1965	F	5324.00	3.36	1 584.52
1966	F	5324.00	3.56	1 495.51
1967	F	5324.00	3.74	1 423.53
1968	F	5555.00	4.43	1 253.95
1969	F	5984.00	4.77	1 254.51
1970	F	6815.00	5.02	1 357.57
1971	F	7392.00	5.82	1 270.10
1972	F	8136.00	6.53	1 245.94
1973	F	8318.00	7.74	1 074.68
1974	F	9780.00	9.45	1 034.92
1975	F	11980.00	11.30	1 060.18
1976	F	13600.00	12.80	1 062.50
1977	F	14320.00	14.32	1 000.00
1978	F	14750.00	14.85	993.27
1979	F	15661.54	16.72	936.69
1980	F	19980.00	21.22	941.56
1981	F	23850.00	22.82	1 045.14
1982	F	24900.00	27.80	895.68
1983	F	28280.00	31.18	906.99
1984	F	28373.33	34.12	831.57
1985	F	30215.38	36.89	819.07
1986	F	32533.33	38.47	845.68
1987	F	35044.44	40.02	875.67
1988	F	35616.00	41.11	866.36
1989	F	37600.00	42.83	877.89
1990	F	38867.00	44.66	870.29
1991	F	47500.00	46.84	1 014.09

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1992	F	50600.00	48.69	1 039.23
1993	F	53700.00	49.94	1 075.29
1994	F	55000.00	51.03	1 077.80
1995	F	56500.00	58.03	973.63
1996	F	58500.00	60.11	973.22
1997	F	65400.00	61.87	1 057.06
1998	F	59900.00	63.71	940.20
1999	F	55900.00	64.75	863.32
2000	F	55900.00	66.19	844.54
2001	F	58000.00	69.95	829.16
2002	€	9000.00	10.80	833.33
2003	€	9150.00	11.22	815.51
2004	€	8750.00	11.84	739.02
2005	€	8950.00	12.51	715.43
2006	€	8600.00	13.04	659.51
2007	€	8750.00	13.34	655.92
2008	€	8800.00	13.77	639.07
2009	€	9100.00	14.02	649.07
2010	€	9450.00	14.18	666.43
2011	€	9450.00	14.43	654.89
2012	€	9700.00	14.90	651.01
2013	€	9800.00	15.07	650.30
2014	€	10150.00	15.23	666.45
2015	€	10250.00	15.38	666.45
2016	€	10350.00	15.47	669.04
2017	€	10350.00	15.62	662.61
2018	€	10350.00	15.81	654.65
2019	€	11450.00	16.05	713.40

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.