

## Automobile haut de gamme

1929 à 1939 : Hotchkiss Grégoire 11 à 13 CV la moins chère ; 1955 : Citroën 15 CV ; 1956-73 : Citroën DS ; 1975-84 : Citroën CX ; 1985-92 : Renault R25 ; 1993 à 2000 : Renault Safrane ; 2001 à 2010 : Peugeot 607 ; depuis 2011 : Peugeot 508 ; 2018 : Peugeot 508 active ; 2020 : Peugeot 508 Gt. Le prix réel a fortement baissé de 1929 à 1978 ; depuis, il ne baisse plus que lentement, mais les performances augmentent (vitesse, consommation, accessoires...).

**Nature de prix : Prix**

**Date de mise à jour : 2020-08-20 14:45:32**

**Famille du produit : Automobile**

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les premières automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse, notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

**Classe du produit : Secteur secondaire, à grand progrès technique**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1929	f	44600.00	3.02	14768.211921
1930	f	44600.00	3.33	13393.393393
1931	f	43900.00	3.30	13303.030303
1932	f	39800.00	3.19	12476.489028
1933	f	38600.00	3.06	12614.379085
1934	f	37000.00	3.10	11935.483871
1935	f	35500.00	3.15	11269.841270
1936	f		3.97	
1937	f	47800.00	5.32	8984.962406
1938	f	43900.00	5.90	7440.677966
1939	f	48900.00	5.95	8218.487395
1940	f		6.10	
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f		39.33	
1948	f		61.58	
1949	f		73.68	
1950	f		81.88	
1951	f		110.25	
1952	f		132.50	

## Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaires Horaire	Prix réel
1953	f		135.25	
1954	f		144.75	
1955	f	870000.00	155.75	5585.874799
1956	f	940000.00	170.00	5529.411765
1957	f	940000.00	180.50	5207.756233
1958	f	1109700.00	207.50	5347.951807
1959	f	1170000.00	221.00	5294.117647
1960	F	12399.00	2.35	5276.170213
1961	F	12820.00	2.50	5128.000000
1962	F	12920.00	2.75	4698.181818
1963	F	13365.00	2.98	4484.899329
1964	F	15730.00	3.17	4962.145110
1965	F	15730.00	3.36	4681.547619
1966	F		3.56	
1967	F	15650.00	3.74	4184.491979
1968	F	17063.00	4.43	3851.693002
1969	F	18796.00	4.77	3940.461216
1970	F	18952.00	5.02	3775.298805
1971	F	23508.00	5.82	4039.175258
1972	F	25420.00	6.53	3892.802450
1973	F	28610.00	7.74	3696.382429
1974	F	29905.00	9.45	3164.550265
1975	F	32468.00	11.30	2873.274336
1976	F	39860.00	12.80	3114.062500
1977	F	42760.00	14.32	2986.033520
1978	F	43154.00	14.85	2905.993266
1979	F	50385.00	16.72	3013.456938
1980	F	65385.00	21.22	3081.291235
1981	F	77253.00	22.82	3385.319895
1982	F	87694.00	27.80	3154.460432
1983	F	96306.00	31.18	3088.710712
1984	F	107026.00	34.12	3136.752638
1985	F	102138.00	36.89	2768.717810
1986	F	110683.00	38.47	2877.125032
1987	F	118622.00	40.02	2964.067966
1988	F	118600.00	41.11	2884.942836
1989	F	125100.00	42.83	2920.849872
1990	F	127600.00	44.66	2857.142857
1991	F	133500.00	46.84	2850.128096
1992	F	168300.00	48.69	3456.561922
1993	F	148000.00	49.94	2963.556268
1994	F	153500.00	51.03	3008.034490
1995	F	162000.00	58.03	2791.659486
1996	F	166800.00	60.11	2774.912660
1997	F	170000.00	61.87	2747.696784
1998	F	172000.00	63.71	2699.733166
1999	F	178000.00	64.75	2749.034749
2000	F	178000.00	66.19	2689.227980
2001	F	199500.00	69.95	2852.037169
2002	€	35596.00	10.80	3295.925926
2003	€	35750.00	11.22	3186.274510
2004	€	32050.00	11.84	2706.925676

<b>Statistiques annuelles</b>				
<b>Annee</b>	<b>Monnaie</b>	<b>Prix</b>	<b>Salaire Horaire</b>	<b>Prix réel</b>
2005	€	32550.00	12.51	2601.918465
2006	€	37850.00	13.04	2902.607362
2007	€	37850.00	13.34	2837.331334
2008	€	36800.00	13.77	2672.476398
2009	€	36800.00	14.02	2624.821683
2010	€	34400.00	14.18	2425.952045
2011	€	37850.00	14.43	2623.007623
2012	€	38750.00	14.90	2600.671141
2013	€	39250.00	15.07	2604.512276
2014	€	39300.00	15.23	2580.433355
2015	€	40650.00	15.38	2643.042913
2016	€	41100.00	15.47	2656.755010
2017	€	41300.00	15.62	2644.046095
2018	€	49950.00	15.81	3159.392789
2019	€	47850.00	16.05	2981.308411
2020	€	47850.00	16.24	2946.428571

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.