

Bicyclette (la moins chère)

Maufrance 1891 à 1968 : Hirondelle, homme ; bicyclette de série, pneus pleins jusqu'en 1894 ; 1910 : pas de frein extérieur, ni de garde-crotte, ni d'éclairage ; 1955 : deux freins sur jante, roue libre, garde-boue, couvre-chaîne, porte-bagage, éclairage sur dynamo, catadiopre. Bikester, 2012 : ville homme, la moins chère. Le prix réel approchait 1500 salaires horaires en 1891 ; il était la moitié vers 1900 ; vers 1966, il était de 65 salaires horaires ; il est de l'ordre de 20 à 30 salaires horaires aujourd'hui. Et les bicyclettes d'aujourd'hui sont infiniment meilleures que celles d'autrefois !

Nature de prix : Prix courant

Date de mise à jour : 2020-04-25 14:47:31

Famille du produit : Bicyclette

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'équipe de Jean Fourastié a travaillé sur le catalogue des "armes et cycles de Saint-Etienne, depuis le début du vingtième siècle. L'usage de la bicyclette a changé au cours de cette période : d'un produit utilitaire, nécessaire dans les campagnes et souvent en ville, c'est devenu un article de sport. On est passé d'un instrument dont le pneu crevait souvent et la chaîne sautait, à une bicyclette rarement en panne, avec plusieurs vitesses. Il n'y plus de réparation à faire, d'où la quasi-disparition à la vente des pièces détachées. Nous avons cependant mis à jour les séries de pièces détachées, mais ils sont bien moins significatifs. Le prix réel baisse fortement alors que la qualité est sans commune mesure avec celle du début du vingtième siècle (où les pneus étaient pleins, et la roue libre n'existait pas...). Le progrès technique joue à plein.

Classe du produit : Secteur secondaire, à grand progrès technique

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1891	f	380.00	0.26	1 461.54
1892	f	360.00	0.26	1 384.62
1893	f	275.00	0.26	1 057.69
1894	f	250.00	0.26	961.54
1895	f	209.00	0.26	803.85
1896	f	180.00	0.27	666.67
1897	f	214.00	0.28	764.29
1898	f	214.00	0.28	764.29
1899	f	237.00	0.28	846.43
1900	f		0.29	
1901	f		0.29	
1902	f	190.00	0.30	633.33
1903	f	190.00	0.30	633.33
1904	f	190.00	0.30	633.33
1905	f	190.00	0.30	633.33
1906	f		0.31	
1907	f	130.00	0.32	406.25
1908	f	130.00	0.32	406.25
1909	f		0.32	
1910	f	125.00	0.33	378.79
1911	f	125.00	0.33	378.79
1912	f	125.00	0.34	367.65
1913	f	125.00	0.34	367.65
1914	f	125.00	0.34	367.65

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1915	f		0.39	
1916	f		0.44	
1917	f		0.51	
1918	f		0.74	
1919	f	395.00	1.00	395.00
1920	f		1.81	
1921	f	425.00	1.67	254.49
1922	f		1.69	
1923	f		1.77	
1924	f		1.94	
1925	f	425.00	2.12	200.47
1926	f	475.00	2.47	192.31
1927	f	660.00	2.58	255.81
1928	f	530.00	2.72	194.85
1929	f	350.00	3.02	115.89
1930	f	355.00	3.33	106.61
1931	f	375.00	3.30	113.64
1932	f	360.00	3.19	112.85
1933	f	350.00	3.06	114.38
1934	f	350.00	3.10	112.90
1935	f	375.00	3.15	119.05
1936	f	375.00	3.97	94.46
1937	f	560.00	5.32	105.26
1938	f		5.90	
1939	f	890.00	5.95	149.58
1940	f		6.10	
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f		39.33	
1948	f	12000.00	61.58	194.87
1949	f	12000.00	73.68	162.87
1950	f	10500.00	81.88	128.24
1951	f	13600.00	110.25	123.36
1952	f	17900.00	132.50	135.09
1953	f	20750.00	135.25	153.42
1954	f	20750.00	144.75	143.35
1955	f	18250.00	155.75	117.17
1956	f	19750.00	170.00	116.18
1957	f	19850.00	180.50	109.97
1958	f	20600.00	207.50	99.28
1959	f	22800.00	221.00	103.17
1960	F	189.00	2.35	80.43
1961	F		2.50	
1962	F		2.75	
1963	F		2.98	
1964	F		3.17	
1965	F		3.36	
1966	F	240.00	3.56	67.42

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1967	F		3.74	
1968	F	280.00	4.43	63.21
1969	F	275.00	4.77	57.65
1970	F		5.02	
1971	F		5.82	
1972	F		6.53	
1973	F	359.00	7.74	46.38
1974	F		9.45	
1975	F		11.30	
1976	F	540.00	12.80	42.19
1977	F		14.32	
1978	F		14.85	
1979	F	755.00	16.72	45.16
1980	F		21.22	
1981	F		22.82	
1982	F		27.80	
1983	F		31.18	
1984	F		34.12	
1985	F		36.89	
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F		41.11	
1989	F		42.83	
1990	F		44.66	
1991	F		46.84	
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F		64.75	
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€	329.99	14.90	22.15
2013	€	399.99	15.07	26.54
2014	€	549.99	15.23	36.11
2015	€	529.99	15.38	34.46
2016	€	379.99	15.47	24.56
2017	€	219.99	15.62	14.08
2018	€	299.99	15.81	18.97

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
2019	€	199.99	16.05	12.46
2020	€	204.99	16.24	12.62

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.