

Taxi 1km de jour

1km de jour, prix de 5 km ou 3 km, ramené à 1 km. Jusqu'en 1937, 5 km dans Paris, voiture hippomobile 2 places jusqu'en 1921; 1921-37 : voiture automobile 2 places ; depuis 1937 5km plus prise en charge ;1973, INSEE, 3 km avec 10 min d'attente; 1994 : INSEE :1km. En 2012, taxi parisien 1km. 2015 : service public. 2018, tarif minimum. Le service a beaucoup varié ! Il y a souvent ambiguïté dans nos sources, entre le tarif d'un km et celui d'un km avec prise en charge. Mais son prix réel a beaucoup baissé au début du 20e siècle !

Nature de prix : Prix du km

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:52:50

Famille du produit : Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit : Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1901	f	0.35	0.29	1.206897
1902	f	0.35	0.30	1.166667
1903	f	0.35	0.30	1.166667
1904	f	0.35	0.30	1.166667
1905	f	0.35	0.30	1.166667
1906	f	0.35	0.31	1.129032
1907	f	0.35	0.32	1.093750
1908	f	0.35	0.32	1.093750
1909	f	0.35	0.32	1.093750
1910	f	0.35	0.33	1.060606
1911	f	0.35	0.33	1.060606
1912	f	0.35	0.34	1.029412
1913	f	0.34	0.34	1.000000
1914	f	0.34	0.34	1.000000
1915	f	0.34	0.39	0.871795
1916	f	0.34	0.44	0.772727
1917	f	0.34	0.51	0.666667
1918	f	0.44	0.74	0.594595
1919	f	0.57	1.00	0.570000
1920	f	0.88	1.81	0.486188
1921	f	1.03	1.67	0.616766
1922	f	1.03	1.69	0.609467
1923	f	1.03	1.77	0.581921
1924	f	1.07	1.94	0.551546
1925	f	1.07	2.12	0.504717
1926	f	1.31	2.47	0.530364

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1927	f	1.35	2.58	0.523256
1928	f	1.35	2.72	0.496324
1929	f	1.35	3.02	0.447020
1930	f	1.55	3.33	0.465465
1931	f	1.55	3.30	0.469697
1932	f	1.55	3.19	0.485893
1933	f	1.55	3.06	0.506536
1934	f	1.55	3.10	0.500000
1935	f	1.55	3.15	0.492063
1936	f	1.55	3.97	0.390428
1937	f	1.55	5.32	0.291353
1938	f	2.01	5.90	0.340678
1939	f		5.95	
1940	f		6.10	
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f	11.00	21.49	0.511866
1946	f	11.26	29.45	0.382343
1947	f	13.76	39.33	0.349860
1948	f	21.29	61.58	0.345729
1949	f	29.00	73.68	0.393594
1950	f	29.00	81.88	0.354177
1951	f	36.08	110.25	0.327256
1952	f	45.00	132.50	0.339623
1953	f	45.00	135.25	0.332717
1954	f	45.00	144.75	0.310881
1955	f	45.00	155.75	0.288925
1956	f	51.80	170.00	0.304706
1957	f	57.60	180.50	0.319114
1958	f	64.00	207.50	0.308434
1959	f	72.20	221.00	0.326697
1960	F	0.77	2.35	0.327660
1961	F	0.78	2.50	0.312000
1962	F	0.78	2.75	0.283636
1963	F	0.78	2.98	0.261745
1964	F	0.78	3.17	0.246057
1965	F	0.85	3.36	0.252976
1966	F	0.86	3.56	0.241573
1967	F		3.74	
1968	F		4.43	
1969	F		4.77	
1970	F		5.02	
1971	F		5.82	
1972	F		6.53	
1973	F		7.74	
1974	F	3.07	9.45	0.324868
1975	F	3.40	11.30	0.300885
1976	F	3.72	12.80	0.290625
1977	F	3.96	14.32	0.276536
1978	F	4.23	14.85	0.284848

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1979	F	4.80	16.72	0.287081
1980	F	5.50	21.22	0.259189
1981	F	6.23	22.82	0.273006
1982	F	6.95	27.80	0.250000
1983	F	7.58	31.18	0.243105
1984	F	8.25	34.12	0.241794
1985	F	8.64	36.89	0.234210
1986	F	8.82	38.47	0.229270
1987	F	9.20	40.02	0.229885
1988	F	10.12	41.11	0.246169
1989	F	10.60	42.83	0.247490
1990	F	11.25	44.66	0.251903
1991	F	12.29	46.84	0.262383
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F	0.49	51.03	0.009602
1995	F	0.50	58.03	0.008616
1996	F	0.51	60.11	0.008484
1997	F	0.53	61.87	0.008566
1998	F	0.54	63.71	0.008476
1999	F	0.55	64.75	0.008494
2000	F	0.55	66.19	0.008309
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€	0.96	14.90	0.064430
2013	€	3.50	15.07	0.232250
2014	€	1.04	15.23	0.068286
2015	€	1.05	15.38	0.068270
2016	€	1.06	15.47	0.068520
2017	€	1.06	15.62	0.067862
2018	€	7.00	15.81	0.442758
2019	€	7.10	16.05	0.442368
2020	€	7.30	16.24	0.449507

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.