

Métro (ticket) 2e classe et classe unique

Métro parisien, depuis 1900, 2e classe, en carnet depuis 1949, moyenne annuelle. Le prix du carnet augmente en 2020 au profit d'un ticket dématérialisé. Sur la longue période, le prix réel a été divisé par plus de 10 ; il est plutôt stagnant depuis les années soixante-dix (part de service incompressible ?).

Nature de prix : Prix du ticket

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:51:39

Famille du produit : Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit : Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1900	f	0.15	0.29	0.517241
1901	f	0.15	0.29	0.517241
1902	f	0.15	0.30	0.500000
1903	f	0.15	0.30	0.500000
1904	f	0.15	0.30	0.500000
1905	f	0.15	0.30	0.500000
1906	f	0.15	0.31	0.483871
1907	f	0.15	0.32	0.468750
1908	f	0.15	0.32	0.468750
1909	f	0.15	0.32	0.468750
1910	f	0.15	0.33	0.454545
1911	f	0.15	0.33	0.454545
1912	f	0.15	0.34	0.441176
1913	f	0.15	0.34	0.441176
1914	f	0.15	0.34	0.441176
1915	f	0.15	0.39	0.384615
1916	f	0.15	0.44	0.340909
1917	f	0.15	0.51	0.294118
1918	f	0.15	0.74	0.202703
1919	f	0.18	1.00	0.180000
1920	f	0.28	1.81	0.154696
1921	f	0.30	1.67	0.179641
1922	f	0.30	1.69	0.177515
1923	f	0.30	1.77	0.169492
1924	f	0.35	1.94	0.180412
1925	f	0.39	2.12	0.183962
1926	f	0.51	2.47	0.206478
1927	f	0.60	2.58	0.232558

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1928	f	0.60	2.72	0.220588
1929	f	0.60	3.02	0.198675
1930	f	0.70	3.33	0.210210
1931	f	0.70	3.30	0.212121
1932	f	0.70	3.19	0.219436
1933	f	0.70	3.06	0.228758
1934	f	0.70	3.10	0.225806
1935	f	0.70	3.15	0.222222
1936	f	0.70	3.97	0.176322
1937	f	0.84	5.32	0.157895
1938	f	1.12	5.90	0.189831
1939	f	1.30	5.95	0.218487
1940	f	1.30	6.10	0.213115
1941	f	1.30	7.33	0.177353
1942	f	1.30	7.96	0.163317
1943	f	1.30	8.82	0.147392
1944	f	1.45	11.69	0.124038
1945	f	1.90	21.49	0.088413
1946	f	2.00	29.45	0.067912
1947	f	4.10	39.33	0.104246
1948	f	6.22	61.58	0.101007
1949	f	10.00	73.68	0.135722
1950	f	13.70	81.88	0.167318
1951	f	16.90	110.25	0.153288
1952	f	20.00	132.50	0.150943
1953	f	20.00	135.25	0.147874
1954	f	20.00	144.75	0.138169
1955	f	20.00	155.75	0.128411
1956	f	20.00	170.00	0.117647
1957	f	20.00	180.50	0.110803
1958	f	30.00	207.50	0.144578
1959	f	30.00	221.00	0.135747
1960	F	0.33	2.35	0.140426
1961	F	0.37	2.50	0.148000
1962	F	0.37	2.75	0.134545
1963	F	0.37	2.98	0.124161
1964	F	0.37	3.17	0.116719
1965	F	0.37	3.36	0.110119
1966	F	0.37	3.56	0.103933
1967	F		3.74	
1968	F		4.43	
1969	F		4.77	
1970	F	0.69	5.02	0.137450
1971	F	0.74	5.82	0.127148
1972	F	0.80	6.53	0.122511
1973	F	0.80	7.74	0.103359
1974	F	0.80	9.45	0.084656
1975	F	0.85	11.30	0.075221
1976	F	0.95	12.80	0.074219
1977	F	1.05	14.32	0.073324
1978	F	1.18	14.85	0.079461
1979	F	1.38	16.72	0.082536

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1980	F	1.63	21.22	0.076814
1981	F	1.85	22.82	0.081069
1982	F	2.03	27.80	0.073022
1983	F	2.28	31.18	0.073124
1984	F	2.46	34.12	0.072098
1985	F	2.63	36.89	0.071293
1986	F	2.72	38.47	0.070704
1987	F	2.79	40.02	0.069715
1988	F	2.90	41.11	0.070542
1989	F	3.02	42.83	0.070511
1990	F	3.19	44.66	0.071429
1991	F	3.35	46.84	0.071520
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F	4.30	51.03	0.084264
1995	F	4.40	58.03	0.075823
1996	F	4.00	60.11	0.066545
1997	F	4.70	61.87	0.075966
1998	F	5.00	63.71	0.078481
1999	F	5.04	64.75	0.077838
2000	F	5.08	66.19	0.076749
2001	F	5.09	69.95	0.072766
2002	€	0.95	10.80	0.087963
2003	€	0.98	11.22	0.087344
2004	€	1.02	11.84	0.086149
2005	€	1.07	12.51	0.085532
2006	€	1.08	13.04	0.082822
2007	€	1.10	13.34	0.082459
2008	€	1.12	13.77	0.081336
2009	€	1.14	14.02	0.081312
2010	€	1.20	14.18	0.084626
2011	€	1.25	14.43	0.086625
2012	€	1.25	14.90	0.083893
2013	€	1.36	15.07	0.090246
2014	€	1.37	15.23	0.089954
2015	€	1.41	15.38	0.091678
2016	€	1.41	15.47	0.091144
2017	€	1.49	15.62	0.095391
2018	€	1.49	15.81	0.094244
2019	€	1.49	16.05	0.092835
2020	€	1.69	16.24	0.104064

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.