

Méto (ticket) 1e classe

Méto parisien : de 1900 à 1982, date de la suppression de la 1re classe. En carnet depuis 1949. moyenne annuelle Le prix réel a été divisé par plus de 5 durant cette période.

Nature de prix : Prix du ticket

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:40:39

Famille du produit : Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (méto, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit : Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1900	f	0.25	0.29	0.862069
1901	f	0.25	0.29	0.862069
1902	f	0.25	0.30	0.833333
1903	f	0.25	0.30	0.833333
1904	f	0.25	0.30	0.833333
1905	f	0.25	0.30	0.833333
1906	f	0.25	0.31	0.806452
1907	f	0.25	0.32	0.781250
1908	f	0.25	0.32	0.781250
1909	f	0.25	0.32	0.781250
1910	f	0.25	0.33	0.757576
1911	f	0.25	0.33	0.757576
1912	f	0.25	0.34	0.735294
1913	f	0.25	0.34	0.735294
1914	f	0.25	0.34	0.735294
1915	f	0.25	0.39	0.641026
1916	f	0.25	0.44	0.568182
1917	f	0.25	0.51	0.490196
1918	f	0.25	0.74	0.337838
1919	f	0.28	1.00	0.280000
1920	f	0.45	1.81	0.248619
1921	f	0.50	1.67	0.299401
1922	f	0.50	1.69	0.295858
1923	f	0.50	1.77	0.282486
1924	f	0.60	1.94	0.309278
1925	f	0.66	2.12	0.311321
1926	f	0.85	2.47	0.344130
1927	f	1.00	2.58	0.387597
1928	f	1.00	2.72	0.367647

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1929	f	1.00	3.02	0.331126
1930	f	1.15	3.33	0.345345
1931	f	1.15	3.30	0.348485
1932	f	1.15	3.19	0.360502
1933	f	1.15	3.06	0.375817
1934	f	1.15	3.10	0.370968
1935	f	1.15	3.15	0.365079
1936	f	1.15	3.97	0.289673
1937	f	1.32	5.32	0.248120
1938	f	1.63	5.90	0.276271
1939	f	1.90	5.95	0.319328
1940	f	1.90	6.10	0.311475
1941	f	1.90	7.33	0.259209
1942	f	1.90	7.96	0.238693
1943	f	1.90	8.82	0.215420
1944	f	2.35	11.69	0.201027
1945	f	3.30	21.49	0.153560
1946	f	4.50	29.45	0.152801
1947	f	4.11	39.33	0.104500
1948	f	6.64	61.58	0.107827
1949	f	15.00	73.68	0.203583
1950	f	19.60	81.88	0.239375
1951	f	25.20	110.25	0.228571
1952	f	30.00	132.50	0.226415
1953	f	30.00	135.25	0.221811
1954	f	30.00	144.75	0.207254
1955	f	30.00	155.75	0.192616
1956	f	30.00	170.00	0.176471
1957	f	30.00	180.50	0.166205
1958	f	45.00	207.50	0.216867
1959	f	45.00	221.00	0.203620
1960	F	0.50	2.35	0.212766
1961	F	0.56	2.50	0.224000
1962	F	0.56	2.75	0.203636
1963	F	0.56	2.98	0.187919
1964	F	0.56	3.17	0.176656
1965	F	0.56	3.36	0.166667
1966	F	0.56	3.56	0.157303

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.