Métro carte hebdomadaire (un voyage)

Métro parisien : Prix d'un voyage ; 1900 à 1941 : à partir d'un carnet de 10 allers et retours ; à partir de 1941, carte de 6 allers et retours hebdomadaires; en 1969, 12 trajets ; depuis 1974, carte orange ; 2010 Navigo. Depuis 2016 : Navigo mensuelle zones 1-5, prix d'un voyage sur la base de 50 voyages par mois (c'est le prix d'un ticket en carnet !) Le prix réel a surtout baissé de 1900 à 1921 ; il est relativement stable depuis. La carte mensuelle n'est avantageuse que si elle sert pour d'autres voyages qu'un aller et retour par jour de travail.

Nature de prix : Prix d'un voyage

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:51:39

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons!

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

	Statistiques annuelles						
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel			
1900	f	0.10	0.29	0.344828			
1901	f	0.10	0.29	0.344828			
1902	f	0.10	0.30	0.333333			
1903	f	0.10	0.30	0.333333			
1904	f	0.10	0.30	0.333333			
1905	f	0.10	0.30	0.333333			
1906	f	0.10	0.31	0.322581			
1907	f	0.10	0.32	0.312500			
1908	f	0.10	0.32	0.312500			
1909	f	0.10	0.32	0.312500			
1910	f	0.10	0.33	0.303030			
1911	f	0.10	0.33	0.303030			
1912	f	0.10	0.34	0.294118			
1913	f	0.10	0.34	0.294118			
1914	f	0.10	0.34	0.294118			
1915	f	0.10	0.39	0.256410			
1916	f	0.10	0.44	0.227273			
1917	f	0.10	0.51	0.196078			
1918	f	0.10	0.74	0.135135			
1919	f	0.12	1.00	0.120000			
1920	f	0.16	1.81	0.088398			
1921	f	0.18	1.67	0.107784			
1922	f	0.18	1.69	0.106509			
1923	f	0.18	1.77	0.101695			
1924	f	0.20	1.94	0.103093			
1925	f	0.23	2.12	0.108491			

Statistiques annuelles							
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel			
1926	f	0.31	2.47	0.125506			
1927	f	0.35	2.58	0.135659			
1928	f	0.35	2.72	0.128676			
1929	f	0.35	3.02	0.115894			
1930	f	0.42	3.33	0.126126			
1931	f	0.42	3.30	0.127273			
1932	f	0.42	3.19	0.131661			
1933	f	0.42	3.06	0.137255			
1934	f	0.42	3.10	0.135484			
1935	f	0.42	3.15	0.133333			
1936	f	0.42	3.97	0.105793			
1937	f	0.52	5.32	0.097744			
1938	f	0.69	5.90	0.116949			
1939	f	0.80	5.95	0.134454			
1940	f	0.80	6.10	0.131148			
1941	f	0.81	7.33	0.110505			
1942	f	0.83	7.96	0.104271			
1943	f	0.83	8.82	0.094104			
1944	f	0.83	11.69	0.071001			
1945	f	1.17	21.49	0.054444			
1946	f	1.25	29.45	0.042445			
1947	f	2.57	39.33	0.065345			
1948	f	3.92	61.58	0.063657			
1949	f	6.25	73.68	0.084826			
1950	f	8.55	81.88	0.104421			
1951	f	9.81	110.25	0.088980			
1952	f	10.00	132.50	0.075472			
1953	f	10.00	135.25	0.073937			
1954	f	10.00	144.75	0.069085			
1955	f	10.00	155.75	0.064205			
1956	f	10.00	170.00	0.058824			
1957	f	10.00	180.50	0.055402			
1958	f	10.00	207.50	0.048193			
1959	f	10.00	221.00	0.045249			
1960	F	0.16	2.35	0.068085			
1961	F	0.25	2.50	0.100000			
1962	F	0.25	2.75	0.090909			
1963	F	0.25	2.98	0.083893			
1964	F	0.25	3.17	0.078864			
1965	F	0.25	3.36	0.074405			
1966	F	0.25	3.56	0.070225			
1967	F		3.74				
1968	F		4.43				
1969	F		4.77				
1970	F	0.46	5.02	0.091633			
1971	F	0.47	5.82	0.080756			
1972	F	0.47	6.53	0.071975			
1973	F	0.47	7.74	0.060724			
1974	F	0.47	9.45	0.049735			
1975	F	0.50	11.30	0.044248			
1976	F	0.57	12.80	0.044531			
1977	F	0.62	14.32	0.043296			

Statistiques annuelles						
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel		
1978	F	0.71	14.85	0.047811		
1979	F	0.86	16.72	0.051435		
1980	F	1.06	21.22	0.049953		
1981	F	1.24	22.82	0.054338		
1982	F	1.35	27.80	0.048561		
1983	F	1.53	31.18	0.049070		
1984	F	1.68	34.12	0.049238		
1985	F	1.84	36.89	0.049878		
1986	F	2.01	38.47	0.052249		
1987	F	2.17	40.02	0.054223		
1988	F	2.29	41.11	0.055704		
1989	F	2.40	42.83	0.056035		
1990	F	2.58	44.66	0.057770		
1991	F	2.70	46.84	0.057643		
1992	F		48.69			
1993	F	4.27	49.94	0.085503		
1994	F		51.03			
1995	F	4.49	58.03	0.077374		
1996	F	4.73	60.11	0.078689		
1997	F	4.91	61.87	0.079360		
1998	F	5.16	63.71	0.080992		
1999	F	5.58	64.75	0.086178		
2000	F	5.64	66.19	0.085209		
2001	F	5.76	69.95	0.082345		
2002	€	0.90	10.80	0.083333		
2003	€	0.95	11.22	0.084670		
2004	€	1.00	11.84	0.084459		
2005	€	1.02	12.51	0.081535		
2006	€	1.04	13.04	0.079755		
2007	€	1.06	13.34	0.079460		
2008	€	1.09	13.77	0.079158		
2009	€	1.12	14.02	0.079886		
2010	€	1.17	14.18	0.082511		
2011	€	1.24	14.43	0.085932		
2012	€	1.26	14.90	0.084564		
2013	€	1.65	15.07	0.109489		
2014	€	1.34	15.23	0.087984		
2015	€	1.40	15.38	0.091027		
2016	€	1.46	15.47	0.094376		
2017	€	1.50	15.62	0.096031		
2018	€	1.50	15.81	0.094877		
2019	€	1.50	16.05	0.093458		
2020	€	1.50	16.24	0.092365		

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.