Métro (ticket) 1e classe

Métro parisien : de 1900 à 1982, date de la suppression de la 1re classe. En carnet depuis 1949. moyenne annuelle Le prix réel a été divisé par plus de 5 durant cette période.

Nature de prix : Prix du ticket

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:40:39

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons!

Classe du produit : Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles						
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel		
1900	f	0.25	0.29	0.862069		
1901	f	0.25	0.29	0.862069		
1902	f	0.25	0.30	0.833333		
1903	f	0.25	0.30	0.833333		
1904	f	0.25	0.30	0.833333		
1905	f	0.25	0.30	0.833333		
1906	f	0.25	0.31	0.806452		
1907	f	0.25	0.32	0.781250		
1908	f	0.25	0.32	0.781250		
1909	f	0.25	0.32	0.781250		
1910	f	0.25	0.33	0.757576		
1911	f	0.25	0.33	0.757576		
1912	f	0.25	0.34	0.735294		
1913	f	0.25	0.34	0.735294		
1914	f	0.25	0.34	0.735294		
1915	f	0.25	0.39	0.641026		
1916	f	0.25	0.44	0.568182		
1917	f	0.25	0.51	0.490196		
1918	f	0.25	0.74	0.337838		
1919	f	0.28	1.00	0.280000		
1920	f	0.45	1.81	0.248619		
1921	f	0.50	1.67	0.299401		
1922	f	0.50	1.69	0.295858		
1923	f	0.50	1.77	0.282486		
1924	f	0.60	1.94	0.309278		
1925	f	0.66	2.12	0.311321		
1926	f	0.85	2.47	0.344130		
1927	f	1.00	2.58	0.387597		
1928	f	1.00	2.72	0.367647		

	Statistiques annuelles						
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel			
1929	f	1.00	3.02	0.331126			
1930	f	1.15	3.33	0.345345			
1931	f	1.15	3.30	0.348485			
1932	f	1.15	3.19	0.360502			
1933	f	1.15	3.06	0.375817			
1934	f	1.15	3.10	0.370968			
1935	f	1.15	3.15	0.365079			
1936	f	1.15	3.97	0.289673			
1937	f	1.32	5.32	0.248120			
1938	f	1.63	5.90	0.276271			
1939	f	1.90	5.95	0.319328			
1940	f	1.90	6.10	0.311475			
1941	f	1.90	7.33	0.259209			
1942	f	1.90	7.96	0.238693			
1943	f	1.90	8.82	0.215420			
1944	f	2.35	11.69	0.201027			
1945	f	3.30	21.49	0.153560			
1946	f	4.50	29.45	0.152801			
1947	f	4.11	39.33	0.104500			
1948	f	6.64	61.58	0.107827			
1949	f	15.00	73.68	0.203583			
1950	f	19.60	81.88	0.239375			
1951	f	25.20	110.25	0.228571			
1952	f	30.00	132.50	0.226415			
1953	f	30.00	135.25	0.221811			
1954	f	30.00	144.75	0.207254			
1955	f	30.00	155.75	0.192616			
1956	f	30.00	170.00	0.176471			
1957	f	30.00	180.50	0.166205			
1958	f	45.00	207.50	0.216867			
1959	f	45.00	221.00	0.203620			
1960	F	0.50	2.35	0.212766			
1961	F	0.56	2.50	0.224000			
1962	F	0.56	2.75	0.203636			
1963	F	0.56	2.98	0.187919			
1964	F	0.56	3.17	0.176656			
1965	F	0.56	3.36	0.166667			
1966	F	0.56	3.56	0.157303			

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante. Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.