Avion Boeing 747

Prix du Boeing 747-200B (429 sièges) de 1971 à 1987 puis du Boeing 747-400 (421 sièges) de 1989 à 1998. Prix en millions de F (calculés au taux de change moyen de l'année). Les prix réels, en millions de salaires horaires, ont diminué de moitié sur la période 1971-1998.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2018-02-28 11:39:32

Famille du produit : Avions commerciaux

Les prix proviennent d'Airliner Price Guide(- Box 599297- Oklahoma city), document de référence pour les acheteurs et loueurs d'avion ; les prix y sont en millions de dollars et nous les avons convertis au taux de change moyen annuel.. Attention, les prix sont en millions d'unités monétaires et en millions de salaires horaires.

Classe du produit :Prix de gros ou cours internationaux

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1971	F	137.73	5.82	23.664948
1972	F	166.42	6.53	25.485452
1973	F	160.35	7.74	20.717054
1974	F	211.39	9.45	22.369312
1975	F	267.96	11.30	23.713274
1976	F	325.11	12.80	25.399219
1977	F	338.95	14.32	23.669693
1978	F	378.58	14.85	25.493603
1979	F	366.79	16.72	21.937201
1980	F	394.85	21.22	18.607446
1981	F	511.06	22.82	22.395267
1982	F	618.46	27.80	22.246763
1983	F	716.87	31.18	22.991341
1984	F	830.08	34.12	24.328253
1985	F	852.86	36.89	23.119002
1986	F	657.92	38.47	17.102158
1987	F	601.09	40.02	15.019740
1988	F		41.11	
1989	F	765.48	42.83	17.872519
1990	F	680.10	44.66	15.228392
1991	F	734.74	46.84	15.686166
1992	F	690.21	48.69	14.175601
1993	F	747.12	49.94	14.960352
1994	F	730.52	51.03	14.315501
1995	F	688.70	58.03	11.867999
1996	F	721.98	60.11	12.010980
1997	F	841.23	61.87	13.596735
1998	F	860.15	63.71	13.501020

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.