

Avion Jet 150 à 170 places

La catégorie Jets de 150-170 places représente deux avions motorisés par des turbojets (réacteurs) pouvant transporter 150 à 170 passagers. Il s'agit des prix du Boeing 727-200 (155 places) de 1966 à 1981 et des prix de l'Airbus A320-200 (164 places) de 1988 à 1998. Ces prix sont exprimés en millions de F, au taux de change moyen du dollar. Le prix réel (en millions de salaires horaires), a baissé de moitié pour le Boeing, de 1973 à 1984; il est relativement stable pour l'Airbus A320 jusqu'en 1998

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2018-02-28 11:39:50

Famille du produit : Avions commerciaux

Les prix proviennent d'Airliner Price Guide(- Box 599297- Oklahoma city), document de référence pour les acheteurs et loueurs d'avion ; les prix y sont en millions de dollars et nous les avons convertis au taux de change moyen annuel.. Attention, les prix sont en millions d'unités monétaires et en millions de salaires horaires.

Classe du produit : Prix de gros ou cours internationaux

| Statistiques annuelles | | | | |
|------------------------|---------|--------|-----------------|-----------|
| Annee | Monnaie | Prix | Salaire Horaire | Prix réel |
| 1966 | F | 29.48 | 3.56 | 8.280899 |
| 1967 | F | 33.70 | 3.74 | 9.010695 |
| 1968 | F | 33.92 | 4.43 | 7.656885 |
| 1969 | F | 34.80 | 4.77 | 7.295597 |
| 1970 | F | 39.25 | 5.02 | 7.818725 |
| 1971 | F | 49.03 | 5.82 | 8.424399 |
| 1972 | F | 55.47 | 6.53 | 8.494640 |
| 1973 | F | 49.04 | 7.74 | 6.335917 |
| 1974 | F | 46.48 | 9.45 | 4.918519 |
| 1975 | F | 43.73 | 11.30 | 3.869912 |
| 1976 | F | 51.64 | 12.80 | 4.034375 |
| 1977 | F | 57.96 | 14.32 | 4.047486 |
| 1978 | F | 53.18 | 14.85 | 3.581145 |
| 1979 | F | 66.80 | 16.72 | 3.995215 |
| 1980 | F | 68.03 | 21.22 | 3.205938 |
| 1981 | F | 90.58 | 22.82 | 3.969325 |
| 1982 | F | | 27.80 | |
| 1983 | F | | 31.18 | |
| 1984 | F | | 34.12 | |
| 1985 | F | | 36.89 | |
| 1986 | F | | 38.47 | |
| 1987 | F | | 40.02 | |
| 1988 | F | 178.72 | 41.11 | 4.347361 |
| 1989 | F | 197.75 | 42.83 | 4.617091 |
| 1990 | F | 174.67 | 44.66 | 3.911106 |
| 1991 | F | 183.69 | 46.84 | 3.921648 |
| 1992 | F | 175.59 | 48.69 | 3.606285 |
| 1993 | F | 191.31 | 49.94 | 3.830797 |
| 1994 | F | 187.89 | 51.03 | 3.681952 |
| 1995 | F | 177.48 | 58.03 | 3.058418 |
| 1996 | F | 191.60 | 60.11 | 3.187490 |
| 1997 | F | 248.88 | 61.87 | 4.022628 |
| 1998 | F | 257.16 | 63.71 | 4.036415 |

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.