

Avion Jet 150 à 170 places

La catégorie Jets de 150-170 places représente deux avions motorisés par des turbojets (réacteurs) pouvant transporter 150 à 170 passagers. Il s'agit des prix du Boeing 727-200 (155 places) de 1966 à 1981 et des prix de l'Airbus A320-200 (164 places) de 1988 à 1998. Ces prix sont exprimés en millions de F, au taux de change moyen du dollar. Le prix réel (en millions de salaires horaires), a baissé de moitié pour le Boeing, de 1973 à 1984; il est relativement stable pour l'Airbus A320 jusqu'en 1998

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2018-02-28 11:39:50

Famille du produit : Avions commerciaux

Les prix proviennent d'Airliner Price Guide(- Box 599297- Oklahoma city), document de référence pour les acheteurs et loueurs d'avion ; les prix y sont en millions de dollars et nous les avons convertis au taux de change moyen annuel.. Attention, les prix sont en millions d'unités monétaires et en millions de salaires horaires.

Classe du produit : Prix de gros ou cours internationaux

Statistiques annuelles				
Année	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1966	F	29.48	3.56	8.280899
1967	F	33.70	3.74	9.010695
1968	F	33.92	4.43	7.656885
1969	F	34.80	4.77	7.295597
1970	F	39.25	5.02	7.818725
1971	F	49.03	5.82	8.424399
1972	F	55.47	6.53	8.494640
1973	F	49.04	7.74	6.335917
1974	F	46.48	9.45	4.918519
1975	F	43.73	11.30	3.869912
1976	F	51.64	12.80	4.034375
1977	F	57.96	14.32	4.047486
1978	F	53.18	14.85	3.581145
1979	F	66.80	16.72	3.995215
1980	F	68.03	21.22	3.205938
1981	F	90.58	22.82	3.969325
1982	F		27.80	
1983	F		31.18	
1984	F		34.12	
1985	F		36.89	
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F	178.72	41.11	4.347361
1989	F	197.75	42.83	4.617091
1990	F	174.67	44.66	3.911106
1991	F	183.69	46.84	3.921648
1992	F	175.59	48.69	3.606285
1993	F	191.31	49.94	3.830797
1994	F	187.89	51.03	3.681952
1995	F	177.48	58.03	3.058418
1996	F	191.60	60.11	3.187490
1997	F	248.88	61.87	4.022628
1998	F	257.16	63.71	4.036415

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.