

## Avion Turbo-propulseur

La catégorie Turbopropulseurs de 50 places représente deux avions à hélices équipés de moteurs turbopropulseurs pouvant transporter environ 50 passagers. Il s'agit des prix du Fokker F27-500 (52 places) de 1968 à 1984 et des prix de l'avion Franco-italien ATR42-500 (48 places) de 1985 à 1998. Le prix réel a baissé au début, puis il est resté assez stable, avec des oscillations. Prix nominaux en millions de F au taux de change moyen du dollar, prix réels en millions de salaires horaires.

**Nature de prix : Prix**

**Date de mise à jour : 2018-02-28 11:39:56**

**Famille du produit : Avions commerciaux**

Les prix proviennent d'Airliner Price Guide(- Box 599297- Oklahoma city), document de référence pour les acheteurs et loueurs d'avion ; les prix y sont en millions de dollars et nous les avons convertis au taux de change moyen annuel.. Attention, les prix sont en millions d'unités monétaires et en millions de salaires horaires.

**Classe du produit : Prix de gros ou cours internationaux**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1968	F	7.38	4.43	1.665914
1969	F	7.81	4.77	1.637317
1970	F	8.32	5.02	1.657371
1971	F	8.31	5.82	1.427835
1972	F	7.61	6.53	1.165391
1973	F	6.95	7.74	0.897933
1974	F	10.50	9.45	1.111111
1975	F	11.56	11.30	1.023009
1976	F	15.70	12.80	1.226562
1977	F	18.19	14.32	1.270251
1978	F	16.72	14.85	1.125926
1979	F		16.72	
1980	F	18.17	21.22	0.856268
1981	F	25.72	22.82	1.127082
1982	F	33.88	27.80	1.218705
1983	F		31.18	
1984	F	54.17	34.12	1.587632
1985	F	55.66	36.89	1.508810
1986	F	47.09	38.47	1.224071
1987	F	42.08	40.02	1.051474
1988	F	44.09	41.11	1.072488
1989	F	47.84	42.83	1.116974
1990	F	51.85	44.66	1.160994
1991	F	58.78	46.84	1.254910
1992	F	56.06	48.69	1.151366
1993	F	61.69	49.94	1.235282
1994	F	61.43	51.03	1.203802
1995	F	54.80	58.03	0.944339
1996	F	56.80	60.11	0.944934

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.