

Avion Airbus A 300

La catégorie Airbus A300 est constituée de l'A300 B2/B4 (269 places) de 1974 à 1984 et l'A300-605R (250 places) de 1988 à 1998. Les prix sont en millions de F, au taux de change moyen du dollar. Le prix réel (en millions de salaires horaires), a baissé rapidement pour l'Airbus A300 B2/B4 de 1974 à 1984; il est relativement stable pour l'Airbus A300 605 R de 1988 à 1998 (avec deux années, 1995 et 1996, de prix réel plus faibles).

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-12-20 07:39:32

Famille du produit : Avions commerciaux

Les prix proviennent d'Airliner Price Guide(- Box 599297- Oklahoma city), document de référence pour les acheteurs et loueurs d'avion ; les prix y sont en millions de dollars et nous les avons convertis au taux de change moyen annuel.. Attention, les prix sont en millions d'unités monétaires et en millions de salaires horaires.

Classe du produit : Prix de gros ou cours internationaux

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1974	F	115.30	9.45	12.201058
1975	F	105.04	11.30	9.295575
1976	F	119.53	12.80	9.338281
1977	F	126.24	14.32	8.815642
1978	F	113.12	14.85	7.617508
1979	F	112.76	16.72	6.744019
1980	F	130.98	21.22	6.172479
1981	F	176.15	22.82	7.719106
1982	F	234.22	27.80	8.425180
1983	F	279.89	31.18	8.976588
1984	F	305.82	34.12	8.963072
1985	F		36.89	
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F	318.72	41.11	7.752858
1989	F	350.84	42.83	8.191455
1990	F	344.96	44.66	7.724138
1991	F	364.55	46.84	7.782878
1992	F	346.43	48.69	7.115013
1993	F	377.24	49.94	7.553865
1994	F	371.90	51.03	7.287870
1995	F	331.76	58.03	5.717043
1996	F	343.32	60.11	5.711529
1997	F	440.99	61.87	7.127687
1998	F	464.07	63.71	7.284100

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.