Train, 1 km en 2e classe

Série Fourastié et INSEE : Nous avons des données antérieures à 1875 ; nous indiquons les changements de tarif : 1841 : 0,078f soit 0,43 salaire horaire ; 1855 : 0,081f (0,43 s. h.); 1856 : 0,084f (0,42 s. h.) ; 1871 : 0,086f (0,39 s. h.) ; 1872 : 0,092f (0,42 s. h.). de 3e classe. De 1875 à 1985, 1 km, sur la base de 200km "y compris prise en charge" : dans cette période le prix réel a été divisé par 40 ; il reste aujourd'hui du même ordre de grandeur. Ce fait et la suppression de la troisième classe en 1956 entraînent un démocratisation de l'usage du train ! Pour la période récente, il semble difficile de fixer un prix, car les tarifs changent selon l'heure, le jour, la date de réservation, le type de promotion… Cependant, nous indiquons depuis 2014 le prix d'un km sur le trajet Paris-Les Aubrais (110 km), billet pris au dernier moment sans aucune réduction.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-06-18 17:00:42

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1875	f	0.09	0.22	0.41
1876	f	0.09	0.22	0.41
1877	f	0.09	0.23	0.39
1878	f	0.09	0.23	0.39
1879	f	0.09	0.23	0.39
1880	f	0.09	0.24	0.38
1881	f	0.09	0.24	0.38
1882	f	0.09	0.24	0.38
1883	f	0.09	0.24	0.38
1884	f	0.09	0.24	0.38
1885	f	0.09	0.24	0.38
1886	f	0.09	0.24	0.38
1887	f	0.09	0.24	0.38
1888	f	0.09	0.25	0.36
1889	f	0.09	0.25	0.36
1890	f	0.09	0.26	0.35
1891	f	0.09	0.26	0.35
1892	f	0.08	0.26	0.31
1893	f	0.08	0.26	0.31
1894	f	0.08	0.26	0.31
1895	f	0.08	0.26	0.31
1896	f	0.08	0.27	0.30
1897	f	0.08	0.28	0.29
1898	f	0.08	0.28	0.29

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1899	f	0.08	0.28	0.29
1900	f	0.08	0.29	0.28
1901	f	0.08	0.29	0.28
1902	f	0.08	0.30	0.27
1903	f	0.08	0.30	0.27
1904	f	0.08	0.30	0.27
1905	f	0.08	0.30	0.27
1906	f	0.08	0.31	0.26
1907	f	0.08	0.32	0.25
1908	f	0.08	0.32	0.25
1909	f	0.08	0.32	0.25
1910	f	0.08	0.33	0.24
1911	f	0.08	0.33	0.24
1912	f	0.08	0.34	0.24
1913	f	0.08	0.34	0.24
1914	f	0.08	0.34	0.24
1915	f	0.08	0.39	0.21
1916	f	0.08	0.44	0.18
1917	f	0.08	0.51	0.16
1918	f	0.10	0.74	0.14
1919	f	0.10	1.00	0.10
1920	f	0.13	1.81	0.07
1921	f	0.14	1.67	0.08
1922	f	0.14	1.69	0.08
1923	f	0.14	1.77	0.08
1924	f	0.19	1.94	0.10
1925	f	0.20	2.12	0.09
1926	f	0.26	2.47	0.11
1927	f	0.30	2.58	0.12
1928	f	0.30	2.72	0.11
1929	f	0.30	3.02	0.10
1930	f	0.30	3.33	0.09
1931	f	0.30	3.30	0.09
1932	f	0.30	3.19	0.09
1933	f	0.30	3.06	0.10
1934	f	0.30	3.10	0.10
1935	f	0.30	3.15	0.10
1936	f	0.30	3.97	0.08
1937	f	0.33	5.32	0.06
1938	f	0.44	5.90	0.07
1939	f	0.45	5.95	0.08
1940	f	0.45	6.10	0.07
1941	f	0.49	7.33	0.07
1942	f	0.57	7.96	0.07
1943	f	0.67	8.82	0.08
1944	f	0.84	11.69	0.07
1945	f	1.14	21.49	0.05
1946	f	1.78	29.45	0.06
1947	f	2.21	39.33	0.06
1948	f	3.45	61.58	0.06
1949	f	4.20	73.68	0.06
1950	f	5.19	81.88	0.06

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1951	f	5.25	110.25	0.05
1952	f	6.18	132.50	0.05
1953	f	7.23	135.25	0.05
1954	f	7.80	144.75	0.05
1955	f	7.80	155.75	0.05
1956	f	7.80	170.00	0.05
1957	f	6.25	180.50	0.03
1958	f	6.79	207.50	0.03
1959	f	7.99	221.00	0.04
1960	F	0.08	2.35	0.03
1961	F	0.08	2.50	0.03
1962	F	0.08	2.75	0.03
1963	F	0.09	2.98	0.03
1964	F	0.10	3.17	0.03
1965	F	0.10	3.36	0.03
1966	F	0.10	3.56	0.03
1967	F	0.10	3.74	0.03
1968	F	0.11	4.43	0.02
1969	F	0.11	4.77	0.02
1970	F	0.12	5.02	0.02
1971	F	0.12	5.82	0.02
1972	F	0.13	6.53	0.02
1973	F	0.13	7.74	0.02
1974	F	0.14	9.45	0.01
1975	F	0.16	11.30	0.01
1976	F	0.17	12.80	0.01
1977	F	0.18	14.32	0.01
1978	F	0.21	14.85	0.01
1979	F	0.23	16.72	0.01
1980	F	0.26	21.22	0.01
1981	F	0.30	22.82	0.01
1982	F	0.33	27.80	0.01
1983	F	0.36	31.18	0.01
1984	F	0.39	34.12	0.01
1985	F	0.40	36.89	0.01
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F		41.11	
1989	F		42.83	
1990	F		44.66	
1991	F		46.84	
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F		64.75	
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€		14.90	
2013	€		15.07	
2014	€	0.19	15.23	0.01
2015	€	0.19	15.38	0.01
2016	€	0.16	15.47	0.01
2017	€	0.11	15.62	0.01
2018	€	0.19	15.81	0.01
2019	€	0.19	16.05	0.01
2020	€	0.19	16.24	0.01

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.