Avion Paris-Toulouse

Prix relevés par Claude Gormand d'après ses billets d'avion, y compris les taxes de sécurité. Air Inter de 1976 à 1994, moyenne de prix d'Air Inter et Air Liberté en 1996 et 1997 ; 2016 : moyenne de prix parmi les moins chers à des dates diverses sur un comparateur de prix. Les prix réels ont été divisés par près de 10 depuis 1976 (de 28 salaires horaires à moins de 3). À titre indicatif, les trajets Paris-Toulouse par le train pour une personne coûtaient en 1820, 500 salaires horaires ; en 1900, 120 s. h.; en 1963, 23 s. h., en 1982, 10 s.h. En 2016, par le train, on trouve des prix très variables selon l'horaire, autour de 45 euros, soit 3 salaires horaires, c'est-à-dire très voisins de ceux de l'avion ; en 2018, avec "Oui" les prix sont de l'ordre de 15 à 20 euros, un ou deux salires horaires.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:39:44

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1976	F	358.00	12.80	27.968750
1977	F	358.00	14.32	25.000000
1978	F		14.85	
1979	F		16.72	
1980	F		21.22	
1981	F		22.82	
1982	F	551.00	27.80	19.820144
1983	F		31.18	
1984	F		34.12	
1985	F	654.00	36.89	17.728382
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F	713.00	41.11	17.343712
1989	F	704.00	42.83	16.437077
1990	F	786.00	44.66	17.599642
1991	F	826.00	46.84	17.634500
1992	F	855.00	48.69	17.560074
1993	F	885.00	49.94	17.721266
1994	F	918.21	51.03	17.993533
1995	F	820.00	58.03	14.130622
1996	F	606.00	60.11	10.081517
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F		64.75	

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€		14.90	
2013	€		15.07	
2014	€		15.23	
2015	€		15.38	
2016	€	50.00	15.47	3.232062
2017	€	46.00	15.62	2.944942
2018	€	36.00	15.81	2.277040
2019	€	37.00	16.05	2.305296
2020	€	36.00	16.24	2.216749

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.