Bicyclette (la moins chère)

Maufrance 1891 à 1968 : Hirondelle, homme ; bicyclette de série, pneus pleins jusqu'en 1894 ; 1910 : pas de frein extérieur, ni de garde-crotte, ni d'éclairage ; 1955 : deux freins sur jante, roue libre, garde-boue, couvre-chaine, porte-bagage, éclairage sur dynamo, catadiopre. Bikester, 2012 : ville homme, la moins chère. Le prix réel approchait 1500 salaires horaires en 1891 ; il était la moitié vers 1900 ; vers 1966, il était de 65 salaires horaires ; il est de l'ordre de 10 à 20 salaires horaires aujourd'hui. Et les bicyclettes d'aujourd'hui sont meilleures que celles d'autrefois !

Nature de prix : Prix courant

Date de mise à jour : 2020-07-16 16:16:47

Famille du produit :Bicyclette

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'équipe de jean Fourastié a travaillé sur le catalogue des "armes et cycles de Saint-Etienne, depuis le début du vingtième siècle. L'usage de la bicyclette a changé au cours de cette période : d'un produit utilitaire, nécessaire dans les campagnes et souvent en ville, c'est devenu un article de sport. On est passé d'un instrument dont le pneu crevait souvent et la chaîne sautait, à une bicyclette rarement en panne, avec plusieurs vitesses. Il n'y plus de réparation à faire, d'où la quasi-disparition à la vente des pièces détachées. Nous avons cependant mis à jour les séries de pièces détachées, mais ils sont bien moins significatifs. Le prix réel baisse fortement alors que la qualité est sans commune mesure avec celle du début du vingtième siècle (où les pneus étaient pleins, et la roue libre n'existait pas...). Le progrès technique joue à plein.

Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique

Statistiques annuelles					
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel	
1891	f	380.00	0.26	1461.538462	
1892	f	360.00	0.26	1384.615385	
1893	f	275.00	0.26	1057.692308	
1894	f	250.00	0.26	961.538462	
1895	f	209.00	0.26	803.846154	
1896	f	180.00	0.27	666.666667	
1897	f	214.00	0.28	764.285714	
1898	f	214.00	0.28	764.285714	
1899	f	237.00	0.28	846.428571	
1900	f		0.29		
1901	f		0.29		
1902	f	190.00	0.30	633.333333	
1903	f	190.00	0.30	633.333333	
1904	f	190.00	0.30	633.333333	
1905	f	190.00	0.30	633.333333	
1906	f		0.31		
1907	f	130.00	0.32	406.250000	
1908	f	130.00	0.32	406.250000	
1909	f		0.32		
1910	f	125.00	0.33	378.787879	
1911	f	125.00	0.33	378.787879	
1912	f	125.00	0.34	367.647059	
1913	f	125.00	0.34	367.647059	
1914	f	125.00	0.34	367.647059	

Statistiques annuelles					
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel	
1915	f		0.39		
1916	f		0.44		
1917	f		0.51		
1918	f		0.74		
1919	f	395.00	1.00	395.000000	
1920	f		1.81		
1921	f	425.00	1.67	254.491018	
1922	f		1.69		
1923	f		1.77		
1924	f		1.94		
1925	f	425.00	2.12	200.471698	
1926	f	475.00	2.47	192.307692	
1927	f	660.00	2.58	255.813953	
1928	f	530.00	2.72	194.852941	
1929	f	350.00	3.02	115.894040	
1930	f	355.00	3.33	106.606607	
1931	f	375.00	3.30	113.636364	
1932	f	360.00	3.19	112.852665	
1933	f	350.00	3.06	114.379085	
1934	f	350.00	3.10	112.903226	
1935	f	375.00	3.15	119.047619	
1936	f	375.00	3.97	94.458438	
1937	f	560.00	5.32	105.263158	
1938	f		5.90		
1939	f	890.00	5.95	149.579832	
1940	f		6.10		
1941	f		7.33		
1942	f		7.96		
1943	f		8.82		
1944	f		11.69		
1945	f		21.49		
1946	f		29.45		
1947	f		39.33		
1948	f	12000.00	61.58	194.868464	
1949	f	12000.00	73.68	162.866450	
1950	f	10500.00	81.88	128.236444	
1951	f	13600.00	110.25	123.356009	
1952	f	17900.00	132.50	135.094340	
1953	f	20750.00	135.25	153.419593	
1954	f	20750.00	144.75	143.350604	
1955	f	18250.00	155.75	117.174960	
1956	f	19750.00	170.00	116.176471	
1957	f	19850.00	180.50	109.972299	
1958	f	20600.00	207.50	99.277108	
1959	f	22800.00	221.00	103.167421	
1960	F	189.00	2.35	80.425532	
1961	F		2.50		
1962	F		2.75		
1963	F		2.98		
1964	F		3.17		
1965	F		3.36		
1966	F	240.00	3.56	67.415730	

	Statistiques annuelles					
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel		
1967	F		3.74			
1968	F	280.00	4.43	63.205418		
1969	F	275.00	4.77	57.651992		
1970	F		5.02			
1971	F		5.82			
1972	F		6.53			
1973	F	359.00	7.74	46.382429		
1974	F		9.45			
1975	F		11.30			
1976	F	540.00	12.80	42.187500		
1977	F		14.32			
1978	F		14.85			
1979	F	755.00	16.72	45.155502		
1980	F		21.22			
1981	F		22.82			
1982	F		27.80			
1983	F		31.18			
1984	F		34.12			
1985	F		36.89			
1986	F		38.47			
1987	F		40.02			
1988	F		41.11			
1989	F		42.83			
1990	F		44.66			
1991	F		46.84			
1992	F		48.69			
1993	F		49.94			
1994	F		51.03			
1995	F		58.03			
1996	F		60.11			
1997	F		61.87			
1998	F		63.71			
1999	F		64.75			
2000	F		66.19			
2001	F		69.95			
2002	€		10.80			
2003	€		11.22			
2004	€		11.84			
2005	€		12.51			
2006	€		13.04			
2007	€		13.34			
2008	€		13.77			
2009	€		14.02			
2010	€		14.18			
2011	€	220.00	14.43	22.440000		
2012	€	329.99	14.90	22.146980		
2013	€	399.99	15.07	26.542137		
2014	€	549.99 520.00	15.23 15.39	36.112278		
2015 2016	€	529.99 379.99	15.38 15.47	34.459688 24.563025		
2016	€	379.99 219.99	15.62	24.563025 14.083867		
2017	€	219.99 299.99	15.81	18.974700		
2010	₹	299.99	10.01	10.314100		

Statistiques annuelles						
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel		
2019	€	199.99	16.05	12.460436		
2020	€	204.99	16.24	12.622537		

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€) Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.