

## Bicyclette (la moins chère)

Maufrance 1891 à 1968 : Hirondelle, homme ; bicyclette de série, pneus pleins jusqu'en 1894 ; 1910 : pas de frein extérieur, ni de garde-crotte, ni d'éclairage ; 1955 : deux freins sur jante, roue libre, garde-boue, couvre-chaîne, porte-bagage, éclairage sur dynamo, catadiopre. Bikester, 2012 : ville homme, la moins chère. Le prix réel approchait 1500 salaires horaires en 1891 ; il était la moitié vers 1900 ; vers 1966, il était de 65 salaires horaires ; il est de l'ordre de 10 à 20 salaires horaires aujourd'hui. Et les bicyclettes d'aujourd'hui sont meilleures que celles d'autrefois !

**Nature de prix : Prix courant**

**Date de mise à jour : 2020-07-16 16:16:47**

**Famille du produit : Bicyclette**

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'équipe de Jean Fourastié a travaillé sur le catalogue des "armes et cycles de Saint-Etienne, depuis le début du vingtième siècle. L'usage de la bicyclette a changé au cours de cette période : d'un produit utilitaire, nécessaire dans les campagnes et souvent en ville, c'est devenu un article de sport. On est passé d'un instrument dont le pneu crevait souvent et la chaîne sautait, à une bicyclette rarement en panne, avec plusieurs vitesses. Il n'y plus de réparation à faire, d'où la quasi-disparition à la vente des pièces détachées. Nous avons cependant mis à jour les séries de pièces détachées, mais ils sont bien moins significatifs. Le prix réel baisse fortement alors que la qualité est sans commune mesure avec celle du début du vingtième siècle (où les pneus étaient pleins, et la roue libre n'existait pas...). Le progrès technique joue à plein.

**Classe du produit : Secteur secondaire, à grand progrès technique**

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1891	f	380.00	0.26	1461.538462
1892	f	360.00	0.26	1384.615385
1893	f	275.00	0.26	1057.692308
1894	f	250.00	0.26	961.538462
1895	f	209.00	0.26	803.846154
1896	f	180.00	0.27	666.666667
1897	f	214.00	0.28	764.285714
1898	f	214.00	0.28	764.285714
1899	f	237.00	0.28	846.428571
1900	f		0.29	
1901	f		0.29	
1902	f	190.00	0.30	633.333333
1903	f	190.00	0.30	633.333333
1904	f	190.00	0.30	633.333333
1905	f	190.00	0.30	633.333333
1906	f		0.31	
1907	f	130.00	0.32	406.250000
1908	f	130.00	0.32	406.250000
1909	f		0.32	
1910	f	125.00	0.33	378.787879
1911	f	125.00	0.33	378.787879
1912	f	125.00	0.34	367.647059
1913	f	125.00	0.34	367.647059
1914	f	125.00	0.34	367.647059

## Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1915	f		0.39	
1916	f		0.44	
1917	f		0.51	
1918	f		0.74	
1919	f	395.00	1.00	395.000000
1920	f		1.81	
1921	f	425.00	1.67	254.491018
1922	f		1.69	
1923	f		1.77	
1924	f		1.94	
1925	f	425.00	2.12	200.471698
1926	f	475.00	2.47	192.307692
1927	f	660.00	2.58	255.813953
1928	f	530.00	2.72	194.852941
1929	f	350.00	3.02	115.894040
1930	f	355.00	3.33	106.606607
1931	f	375.00	3.30	113.636364
1932	f	360.00	3.19	112.852665
1933	f	350.00	3.06	114.379085
1934	f	350.00	3.10	112.903226
1935	f	375.00	3.15	119.047619
1936	f	375.00	3.97	94.458438
1937	f	560.00	5.32	105.263158
1938	f		5.90	
1939	f	890.00	5.95	149.579832
1940	f		6.10	
1941	f		7.33	
1942	f		7.96	
1943	f		8.82	
1944	f		11.69	
1945	f		21.49	
1946	f		29.45	
1947	f		39.33	
1948	f	12000.00	61.58	194.868464
1949	f	12000.00	73.68	162.866450
1950	f	10500.00	81.88	128.236444
1951	f	13600.00	110.25	123.356009
1952	f	17900.00	132.50	135.094340
1953	f	20750.00	135.25	153.419593
1954	f	20750.00	144.75	143.350604
1955	f	18250.00	155.75	117.174960
1956	f	19750.00	170.00	116.176471
1957	f	19850.00	180.50	109.972299
1958	f	20600.00	207.50	99.277108
1959	f	22800.00	221.00	103.167421
1960	F	189.00	2.35	80.425532
1961	F		2.50	
1962	F		2.75	
1963	F		2.98	
1964	F		3.17	
1965	F		3.36	
1966	F	240.00	3.56	67.415730

## Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1967	F		3.74	
1968	F	280.00	4.43	63.205418
1969	F	275.00	4.77	57.651992
1970	F		5.02	
1971	F		5.82	
1972	F		6.53	
1973	F	359.00	7.74	46.382429
1974	F		9.45	
1975	F		11.30	
1976	F	540.00	12.80	42.187500
1977	F		14.32	
1978	F		14.85	
1979	F	755.00	16.72	45.155502
1980	F		21.22	
1981	F		22.82	
1982	F		27.80	
1983	F		31.18	
1984	F		34.12	
1985	F		36.89	
1986	F		38.47	
1987	F		40.02	
1988	F		41.11	
1989	F		42.83	
1990	F		44.66	
1991	F		46.84	
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	
1999	F		64.75	
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€	329.99	14.90	22.146980
2013	€	399.99	15.07	26.542137
2014	€	549.99	15.23	36.112278
2015	€	529.99	15.38	34.459688
2016	€	379.99	15.47	24.563025
2017	€	219.99	15.62	14.083867
2018	€	299.99	15.81	18.974700

Statistiques annuelles				
Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
2019	€	199.99	16.05	12.460436
2020	€	204.99	16.24	12.622537

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)

Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.

Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.

Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.