Péage autoroutier Paris-Lyon

Travaux de Claude Gormand: péage Paris-Lyon, depuis 1980. 402 km. Il s'agit d'un service. Le prix est théoriquement lié au coût de la construction et de l'entretien de l'autoroute, mais aussi à des décisions juridiques. Le prix réel subit de ce fait de légères fluctuations. Il est plutôt en baisse, mais cette baisse est faible.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:52:26

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1980	F	60.00	21.22	2.827521
1981	F	70.00	22.82	3.067485
1982	F	80.00	27.80	2.877698
1983	F	87.00	31.18	2.790250
1984	F	92.00	34.12	2.696366
1985	F	98.00	36.89	2.656546
1986	F	103.00	38.47	2.677411
1987	F	104.00	40.02	2.598701
1988	F	104.00	41.11	2.529798
1989	F	105.00	42.83	2.451553
1990	F	108.00	44.66	2.418271
1991	F	108.00	46.84	2.305722
1992	F	109.00	48.69	2.238653
1993	F	119.00	49.94	2.382859
1994	F	128.00	51.03	2.508328
1995	F	128.00	58.03	2.205756
1996	F	138.00	60.11	2.295791
1997	F	146.00	61.87	2.359787
1998	F	150.00	63.71	2.354418
1999	F	158.00	64.75	2.440154
2000	F	161.00	66.19	2.432392
2001	F	166.00	69.95	2.373124
2002	€	25.80	10.80	2.388889
2003	€	26.50	11.22	2.361854
2004	€	26.50	11.84	2.238176
2005	€	27.30	12.51	2.182254
2006	€	28.20	13.04	2.162577

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
2007	€	29.30	13.34	2.196402
2008	€	30.30	13.77	2.200436
2009	€	30.80	14.02	2.196862
2010	€	30.90	14.18	2.179126
2011	€	31.50	14.43	2.182952
2012	€	32.30	14.90	2.167785
2013	€	32.90	15.07	2.183145
2014	€	33.30	15.23	2.186474
2015	€	33.30	15.38	2.165150
2016	€	33.70	15.47	2.178410
2017	€	33.30	15.62	2.131882
2018	€	34.80	15.81	2.201139
2019	€	34.80	16.05	2.168224
2020	€	35.70	16.24	2.198276

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.