Parking extérieur

1 h de parking extérieur, en centre ville. 1974 à 1991 : INSEE. 2013 :tarif pour une heure à Cahors ; 2014 : parking le moins cher à Paris Montparnasse (5 euros en haut de Belleville); 2015 avec réservation obligatoire. 2017, le parking le plus proche de la gare. 2019 : le seul parking proche demande 13,40 € pour 4 heures !; 2020, une heure de stationnement visiteur en zone 1 (la plus chère). Le prix réel observé par l'INSEE avait baissé de moitié ; nous n'avons pas actuellement de prix comparables, mais il est clair que le tarif des parkings ne dépend pas du prix de revient.

Nature de prix : Prix

Date de mise à jour : 2020-10-15 16:52:12

Famille du produit :Transports

Les services constituent le secteur "tertiaire" dans lequel le progrès technique n'intervient que peu ou pas du tout. Théoriquement, leurs prix réels ne devraient pas varier : il faudrait toujours le même temps de production totale, pour les produire. Dans la pratique, le progrès technique joue, plus ou moins selon les services, et beaucoup des prix réels que nous avons rassemblés dans ce secteur baissent. Le transport était un service autrefois. Aujourd'hui, il reste une part de service, mais les moyens utilisés ont beaucoup évolué et ont subi des progrès importants. Les transports locaux (métro, autobus) ont vu leur prix réel baisser lentement, et il en est pratiquement de même pour le train, avec une baisse plus nette. Les transports en avion ont un prix réel de plus en plus faible, avec des prix réels divisés par plus de 10 en 40 ans ; l'avion a fait l'objet de progrès énormes, avec des appareils de plus en plus grands. Notons que les prix récents du train et plus encore de l'avion sont difficiles à établir : dans un même train ou un même avion, le tarif peut différer selon qu'il s'agit d'un billet combiné avec hôtel ou séjour, que l'on est plus ou moins près de la date de départ, et pour bien d'autres raisons !

Classe du produit :Secteur tertiaire, à progrès technique faible

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1974	F	1.92	9.45	0.203175
1975	F	1.98	11.30	0.175221
1976	F	2.15	12.80	0.167969
1977	F	2.24	14.32	0.156425
1978	F	2.30	14.85	0.154882
1979	F	2.56	16.72	0.153110
1980	F	2.76	21.22	0.130066
1981	F	3.37	22.82	0.147677
1982	F	3.22	27.80	0.115827
1983	F	4.02	31.18	0.128929
1984	F	3.75	34.12	0.109906
1985	F	3.83	36.89	0.103822
1986	F	4.01	38.47	0.104237
1987	F	4.14	40.02	0.103448
1988	F	4.34	41.11	0.105570
1989	F	4.40	42.83	0.102732
1990	F	5.19	44.66	0.116211
1991	F	5.69	46.84	0.121477
1992	F		48.69	
1993	F		49.94	
1994	F		51.03	
1995	F		58.03	
1996	F		60.11	
1997	F		61.87	
1998	F		63.71	

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1999	F		64.75	
2000	F		66.19	
2001	F		69.95	
2002	€		10.80	
2003	€		11.22	
2004	€		11.84	
2005	€		12.51	
2006	€		13.04	
2007	€		13.34	
2008	€		13.77	
2009	€		14.02	
2010	€		14.18	
2011	€		14.43	
2012	€	0.95	14.90	0.063758
2013	€	1.00	15.07	0.066357
2014	€	6.00	15.23	0.393959
2015	€	2.40	15.38	0.156047
2016	€	4.20	15.47	0.271493
2017	€	4.20	15.62	0.268886
2018	€	2.00	15.81	0.126502
2019	€	13.40	16.05	0.834891
2020	€	4.00	16.24	0.246305

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.