Pneumatiques

INSEE : Un pneu, depuis 1974 : 145x13 radial pour auto; de 1994 à 2007 : tubless 145x13, série arrêtée ; de 2008 à 2014 : 175/65 R 14. 2018, Michelin 175/65/15/84T : Energy Saver ; 2019 : 175/65 R 14/81T. Le prix réel a été divisé par 2,5 depuis 1974… et on ne parle plus guère de pneus crevés !

Nature de prix : Prix courant

Date de mise à jour : 2020-07-16 16:13:51

Famille du produit :Automobile

Les prix réels industriels ont baissé rapidement, voire vertigineusement, depuis le début des observations et notamment pendant les Trente glorieuses. La théorie de Jean Fourastié trouve là sa pleine réalisation. Il semble que depuis environ 2007 la baisse des prix réels soit moins rapide, sauf en ce qui concerne les vêtements : on sort de ce que Jean Fourastié appelait la "période transitoire" où le progrès technique jouait un rôle important, pour entrer dans la période tertiaire, relativement stagnante, mais avec un niveau de vie bien supérieur au précédent. L'INSEE relève les prix des pneus. Nous avons tenté de relever les prix de trois catégories d'automobiles selon le type de modèle (travaux de Jean Fourastié, complétés par Claude Gormand). Les marques d'automobile choisies sont françaises (moteurs diesel depuis 1993 pour les catégories intermédiaire et haut de gamme). Nous avons suivi les véhicules dont la production a duré plusieurs années (le record étant celui de la 2CV Citroën) ; la forte concurrence mondiale oblige les constructeurs à innover sans cesse ! La baisse des prix réels a été spectaculaire depuis les première automobiles artisanales jusqu'au résultat de chaînes entièrement automatisées. Il y a essoufflement de la baisse,notamment pour les véhicules les plus chers, avec en parallèle des possibilités plus grandes. Posséder une voiture bas de gamme en 1948 (2CV) demandait 3000 salaires horaires ; aujourd'hui, il suffit de 650 ; c'est ce qui explique qu'aujourd'hui la plupart des ménages peuvent posséder une automobile.

Classe du produit :Secteur secondaire, à grand progrès technique

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1974	F	114.53	9.45	12.119577
1975	F	125.59	11.30	11.114159
1976	F	143.63	12.80	11.221094
1977	F	149.50	14.32	10.439944
1978	F	159.95	14.85	10.771044
1979	F	178.95	16.72	10.702751
1980	F	211.33	21.22	9.959001
1981	F	242.90	22.82	10.644172
1982	F	273.03	27.80	9.821223
1983	F	300.89	31.18	9.650096
1984	F	317.62	34.12	9.308910
1985	F	326.61	36.89	8.853619
1986	F	331.84	38.47	8.625942
1987	F	337.69	40.02	8.438031
1988	F	339.79	41.11	8.265386
1989	F	334.61	42.83	7.812515
1990	F	338.35	44.66	7.576131
1991	F	361.96	46.84	7.727583
1992	F	404.03	48.69	8.298008
1993	F	411.44	49.94	8.238686
1994	F	389.02	51.03	7.623359
1995	F	492.97	58.03	8.495089
1996	F	478.94	60.11	7.967726
1997	F	437.99	61.87	7.079198
1998	F	411.35	63.71	6.456600

Statistiques annuelles

Annee	Monnaie	Prix	Salaire Horaire	Prix réel
1999	F	408.66	64.75	6.311351
2000	F	393.24	66.19	5.941079
2001	F	391.28	69.95	5.593710
2002	€	59.19	10.80	5.480556
2003	€	57.94	11.22	5.163993
2004	€	61.13	11.84	5.163007
2005	€	62.49	12.51	4.995204
2006	€	63.90	13.04	4.900307
2007	€		13.34	
2008	€	81.85	13.77	5.944081
2009	€	79.27	14.02	5.654066
2010	€	75.55	14.18	5.327927
2011	€	70.21	14.43	4.865558
2012	€	71.18	14.90	4.777181
2013	€	71.41	15.07	4.738553
2014	€	70.55	15.23	4.632305
2015	€		15.38	
2016	€		15.47	
2017	€	72.80	15.62	4.660691
2018	€	75.00	15.81	4.743833
2019	€	69.30	16.05	4.317757
2020	€	60.50	16.24	3.725369

Monnaie : ancien franc (f) ; Nouveau Franc (F) ; Euro (€)
Prix : prix courant moyen de l'année, en monnaie courante.
Salaire horaire : salaire total, charges comprises, d'une heure de travail, pour les salariés manœuvres ou au salaire minimum.
Prix réel : rapport du prix au salaire horaire ; se mesure en salaires horaires. Par exemple, 0,5 représente un demi-salaire horaire : il faut une demi-heure de travail de manœuvre pour fabriquer ou acheter le produit.